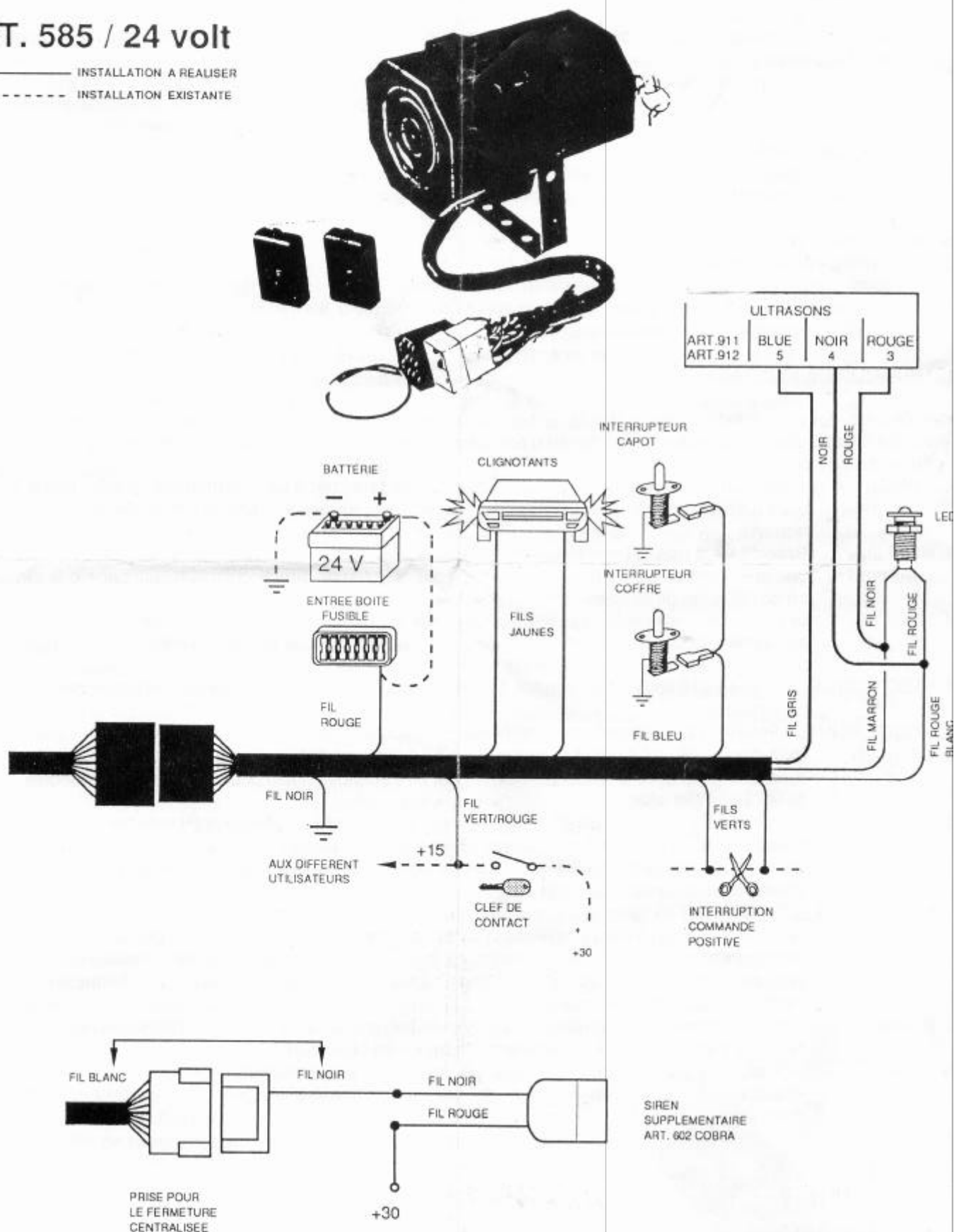




ALARME POUR VOITURE AVEC SIRENE ELECTRONIQUE AUTOALIMENTEE, TELECOMMANDE ET DISPOSITIF UNIVERSEL POUR LA CONDAMNATION ELECTRONIQUE DES PORTIERES.

ART. 585 / 24 volt

————— INSTALLATION A REALISER
----- INSTALLATION EXISTANTE



ART. 585 24 Vcc.

Le kit comprend :

- une sirène électronique de haute puissance (120 dB) avec incorporés :
 - un récepteur radio codifié;
 - un système de blocage électrique du moteur;
 - une détection instantanée de la consommation de courant;
 - une détection instantanée par mise à la masse;
 - une batterie d'autoalimentation;
- un système universel pour la commande de condamnation centralisée des portes. Un dispositif de clignotement des feux de direction à la mise en route et à l'arrêt de l'alarme;
- autoprotection par boucle en cas de tentative de sabotage des protections volumétriques 911 et 912;
- clé de secours incorporée permettant la mise hors circuit générale de l'installation et le rétablissement de l'allumage.
- un circuit d'auto-protection;
- sortie supplémentaire pour l'avertisseur extérieur;
- dispositif de clignotement des feux de direction pendant la durée de l'alarme.

Sont fournis également :

- 2 micro - émetteurs codifiés;
- connecteurs, cosses, vis pour fixer les différents appareils;
- un témoin lumineux pour signaler la mise en activité du système d'alarme;
- notice de montage, autocollants des vitres.

INSTRUCTION DE MONTAGE

Avant de procéder à l'installation, débrancher le "+" batterie de la voiture. Installer la sirène en un lieu accessible de préférence éloigné d'une source de chaleur (tuyau d'échappement, turbo) l'avant de la sirène incline vers le bas. Faisceau des fils en partie inférieure.

- FIL ROUGE** : Utiliser un fil d'au moins 2,5 mm² de section qui se brancher à un + permanent (entrée borne 30 de la boîte fusibles) interpose un fusible d'au moins 15 A. **Ne pas a relier la borne du positif de la batterie.**
- FIL NOIR** : Brancher à la masse (chassis).
- FILS JAUNES** : Brancher l'un des fils sur le fil alimentant en positif le feu de direction droit et l'autre sur le fil alimentant en positif le feu de direction gauche.
- FILS VERTS** : Ils servent à couper le fil de la commande positive d'excitation de l'électroaimant du démarreur (+50), ou l'alimentation électrique de la pompe à essence ou bien de couper l'alimentation électrique de la pompe rotative (pour moteurs diesel).
- FIL VERT/ROUGE** : Relier au +15 sous clé de contact. Si cela n'est pas fait des anomalies de fonctionnement peuvent se produire.
- FIL ROUGE/BLANC** : Positif +12 V. en sortie pour alimenter un module ultrasons eventuel ou témoin lumineux.
- FIL MARRON** : Brancher au négatif du module 911 (fil noir) ou à la borne n°4 du l'art.912, et/ou au fil du témoin lumineux (livré avec la collection). Le fil peut être employé aussi pour commander le module lève - vitres (art.980).
- FIL GRIS** : Commande instantanée pour contact de choc et pour module ultrasons (fil bleu art. 911 ou borne n°5 art.912). **Important : en cas de non utilisation du FIL GRIS celui - ci doit être relié au fil rouge du connecteur pour fermer la boucle. Si cette prescription n'est pas respectée l'alarme se déclenchera sans arrêt.**
- FIL BLEU** : Si à l'ouverture du coffre et du capot moteur il y a déjà un allumage de lampe, l'installation du poussoirs de masse n'est pas nécessaire puisque l'allumage de cette lampe déclenché instantanément l'alarme. N.B. : si l'on choisit la version sans consommation de courant il est nécessaire de brancher les poussoirs de la masse, coffre et capot moteur pour déclencher l'alarme à l'ouverture de ceux - ci.
- FIL BLANC** : Sortie supplémentaire négative pour sirène de haute puissance REF. 605/606/603/614. **N.B. : ne pas employer l'avertisseur d'origine de la voiture.**
- ANTENNE** : (FIL NOIR) : fil seul sortant du faisceau et ne passant pas par la fiche. Ce fil est une antenne, il ne doit être ni coupé ni rallongé, il doit être mis en long derrière une prise d'air, un pare - choc ou dans le moteur.

COMMANDE DE FERMETURE CENTRALISEE.

Avant de brancher la fermeture centralisée, choisir le schéma d'application et vérifier avec un instrument de mesure la polarité des commandes existantes sur la centrale de la voiture.

SCHEMA A : Pour les voitures dont la portière coté conducteur n'est pas commandable depuis les autres portières mais seulement par la clef de celle - ci.

SCHEMA B : Pour les voitures dont les serrures centralisées sont commandées par un interrupteur échangeur de polarité positive.

SCHEMA C : Pour les voitures dont les serrures centralisées sont commandées par un interrupteur échangeur de polarité négative.

A L'ATTENTION DE L'INSTALLATEUR.

La batterie intérieure de la sirène est normalement livrée chargée. Il est malgré tout possible de constater après l'installation et pendant l'essai d'anti - sabotage que la sirène ne se déclanche pas, il faudra attendre alors au moins 60 minutes afin que la batterie soit rechargée. La charge complète aura lieu par la suite et automatiquement pendant la marche de la voiture.

INSTRUCTION POUR L'EMPLOI ART.585.

En appuyant sur la touche de la radiocommande dans un rayon d'à peu près 5 mètres, on obtient la mise en activité de l'antivol ainsi que la fermeture des serrures électriques des portières (si l'auto en est équipée ou si elles ont été installées). La confirmation que cette opération a bien été relisée est donnée par le clignotement (deux fois pour la mise en activité une fois pour le débranchement) des feux de direction et éventuellement par le témoin lumineux à l'intérieur de la voiture (led allumé = antivol en marche ; led éteint = antivol arrêté).

CARACTERISTIQUES.

Lors de la mise en activité du système d'alarme, il devient impossible de mettre en route le moteur et après 40 secondes le système d'alarme est en veille. Toute tentative de vol est suivie d'une alarme d'environ 60 secondes signalée acoustiquement (son de la sirène) ainsi que visuellement (clignotement des feux de direction). Les causes d'intervention sont les suivantes:

- 1- Baisse de tension causée par l'allumage de lampes d'au moins 3 Watt (à l'ouverture des portières, la lumière de l'habitacle s'allume: cela cause une baisse de tension et partant une alarme instantanée).
- 2- Fermeture des interrupteurs poussoirs de masse (pour protéger le coffre bagages et les portières postérieurs par une alarme instantanée).
- 3- Sabotage de l'installation électrique (indépendamment de l'état de l'alarme, activée ou débranchée, un dispositif électronique et la batterie incorporée garantissent une alarme continue à toute tentative de sabotage).

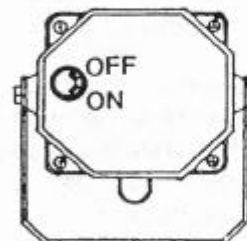
A L'ATTENTION DE L'UTILISATEUR.

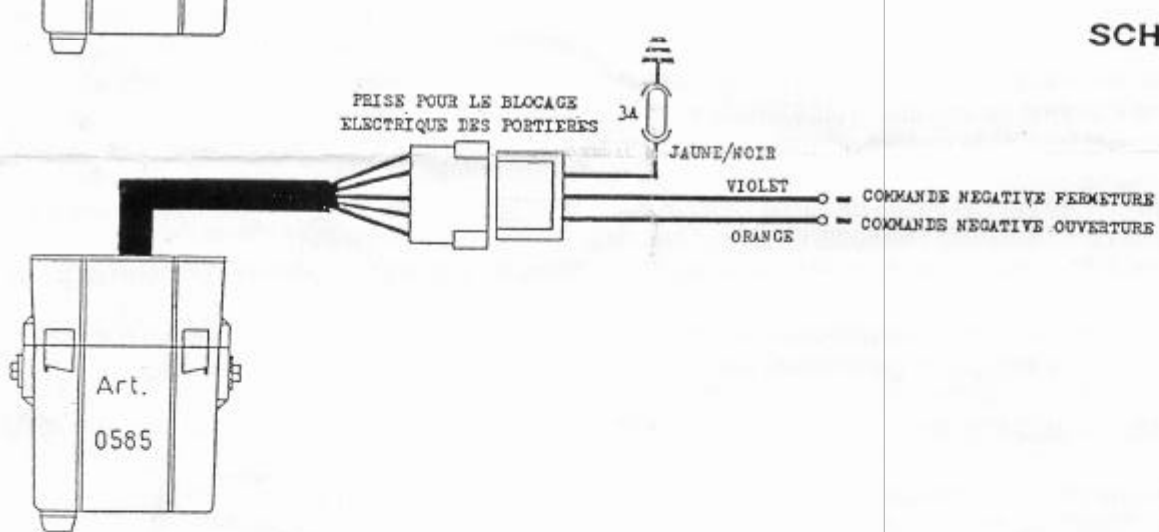
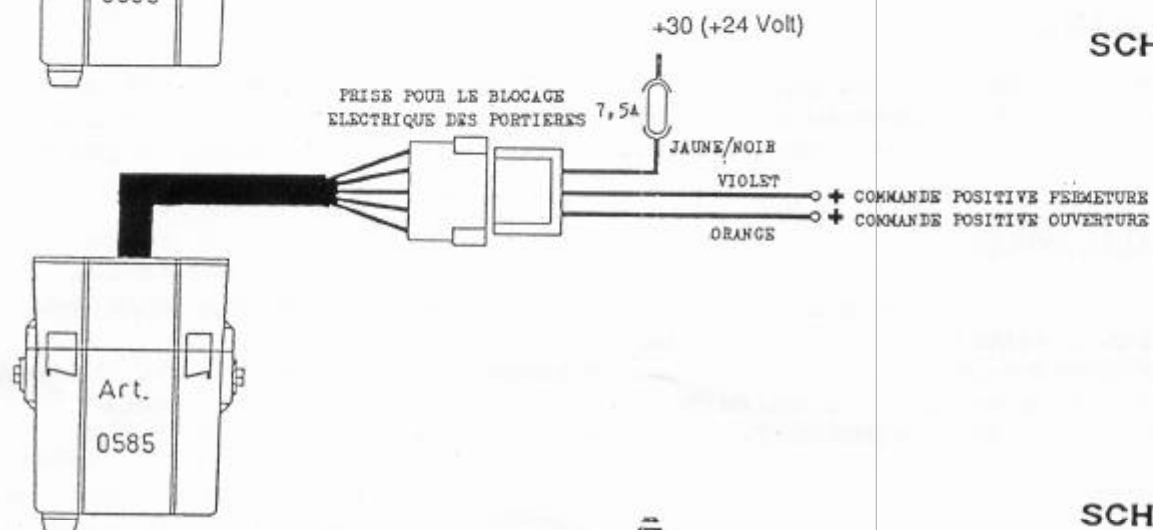
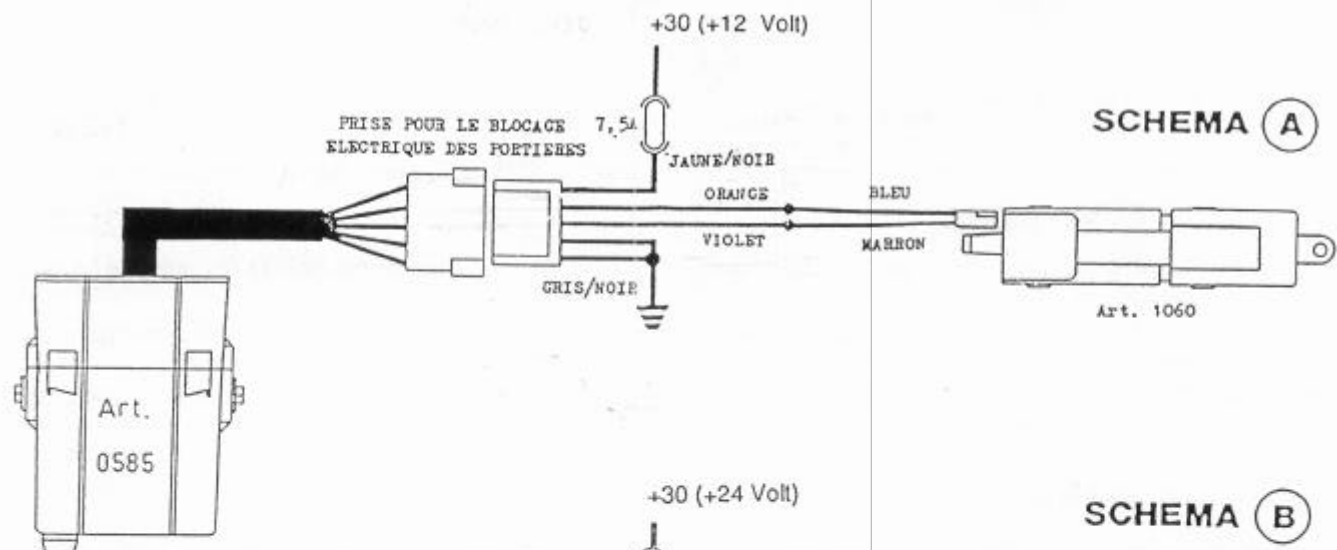
Avant de livrer la voiture pour des réparations, introduire la clef et la extraire sur position "OFF". Après la réparation retourner avec la clef sur position "ON". En cas de perte des émetteurs, introduire la clef et la extraire sur position "OFF"; on aura ainsi désactivé le système d'alarme et remis en état de fonctionnement l'installation électrique de la voiture.

Au cas où l'un de émetteurs fonctionnerait seulement à distance brève ou d'une manière défectueuse, veuillez pourvoir encore à l'étalonnage.

- 1- Effectuer l'étalonnage avec un tournevis en matière isolante.
- 2- Si l'émetteur ne fonctionne qu'à très brève distance, avant de procéder au réglage, tourner la vis de 1/4 de tour à gauche.
- 3- S'approcher 2 mètres du récepteur et en tenant le doigt appuyé sur le bouton de l'émetteur, tourner lentement le potentiomètre de réglage, s'arrêter quand les feux de direction clignoteront.

N.B. Ou conseille de remplacer la batterie au moins tous les 12 mois.





SCHEMAS ELECTRIQUES POUR LE BLOCAGE MOTEUR

