

RÉGLAGE BARRE ANTIDÉVERS AVANT

1. Outillage spécial

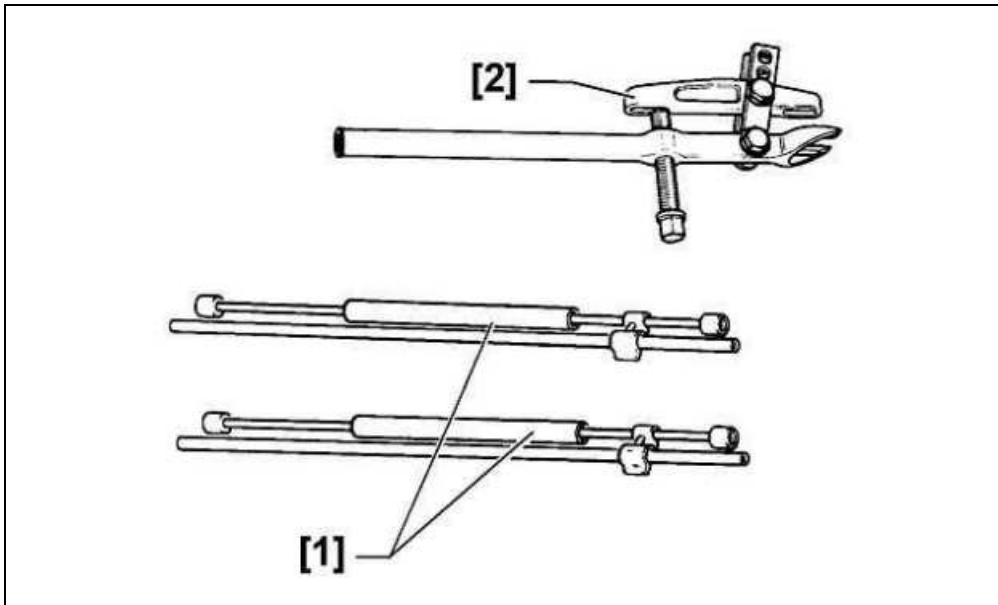


Figure : B3DK012D

[1] Tiges de maintien de ressort (-).0915-A.

[2] extracteur de rotule (-).0709.

IMPERATIF : Cette opération est à effectuer dans les cas suivants.

Dépose :

- Paliers de barre antidévers
- (/) barre antidévers
- Berceau

2. Dépose

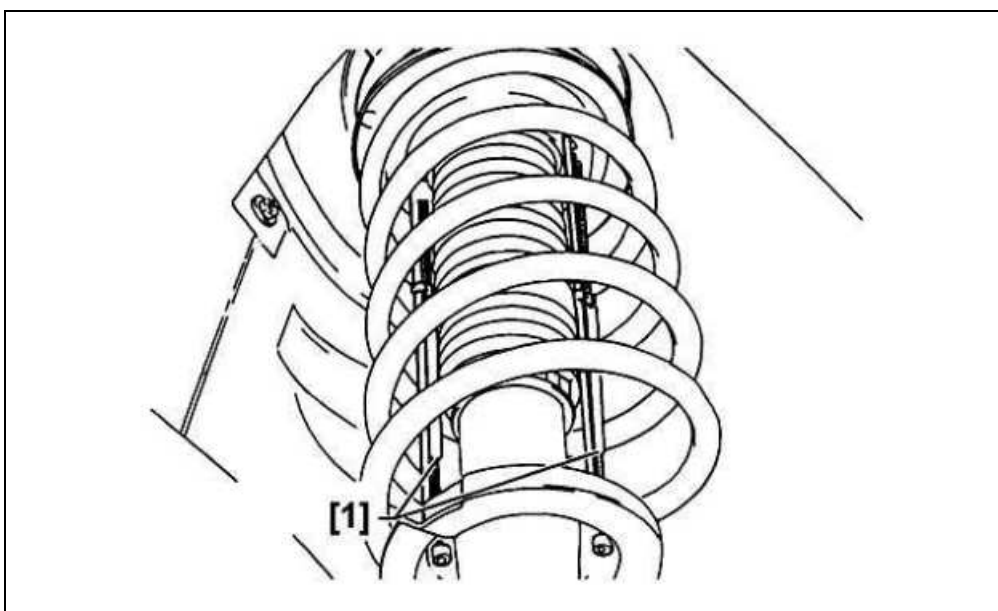


Figure : B3DK015D

Mettre en place l'outil [1].

Lever et caler l'avant du véhicule.

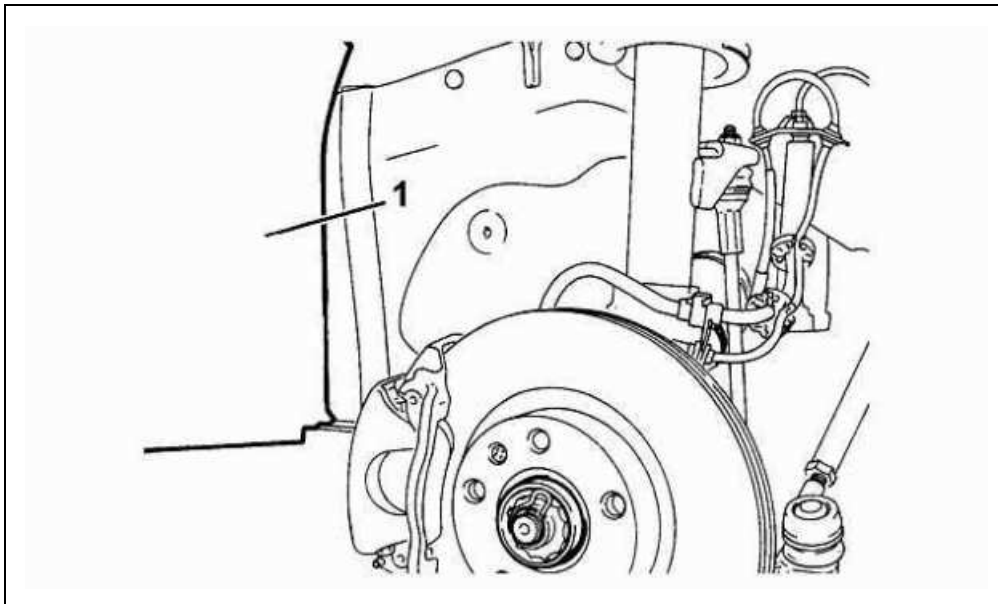


Figure : B3DK016D

Déposer :

- Les roues avant
- Le déflecteur (1) (Des deux côtés)

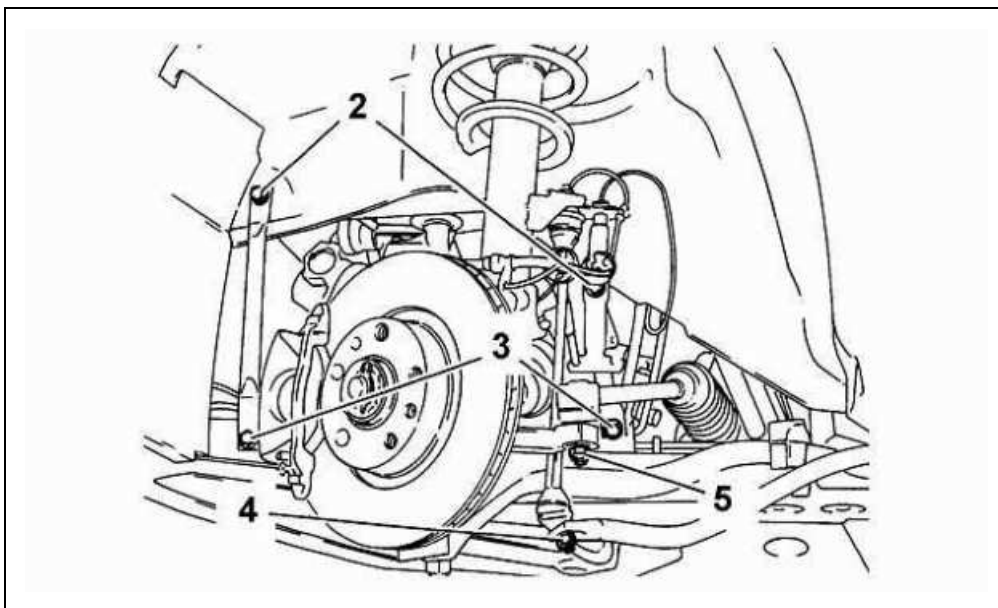


Figure : B3DK017D

Desserrer : Les vis (2) des tirants (Des deux côtés).

Déposer :

- Les vis de fixation (3) des tirants de berceau
- Les écrous (4) (Barre antidévers avant)
- Les écrous (5) (Bielles de connexion de direction)

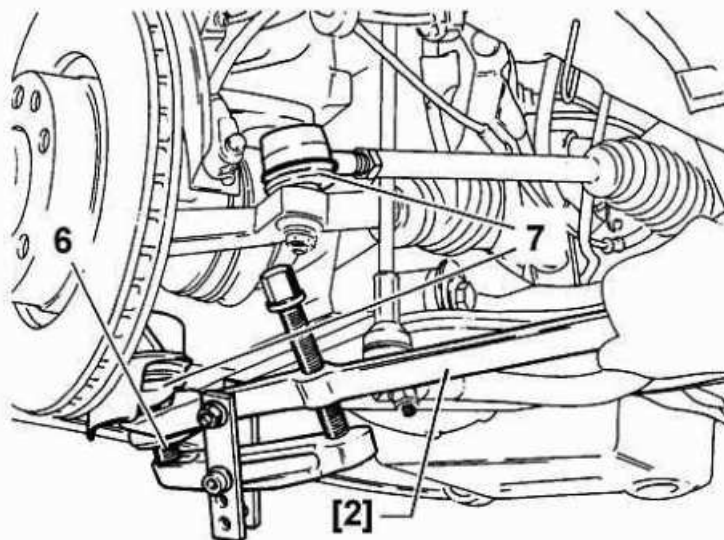


Figure : B3DK018D

Déposer l'écrou (6) de rotule de pivot.

Extraire les rotules (7) avec l'outil [2].

Relier le pivot au berceau avec un fil de fer (l) afin d'éviter le déboîtement de la transmission.

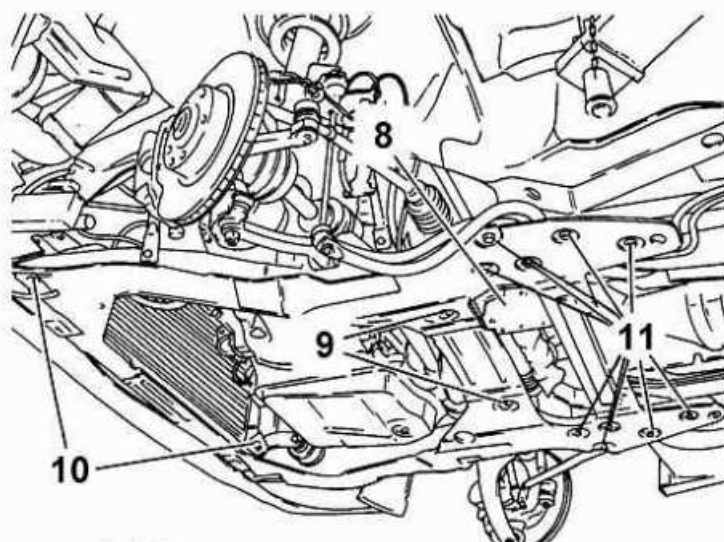


Figure : B3DK019D

Suivant équipement : Desserrer le collier (l) (Réglage capteur hauteur de caisse (8)).

Desserrer :

- Les vis de fixation (9) du carter de direction sur le berceau
- Les vis de fixation (10) - (11) du berceau - Paliers de barre antidévers - Bras de triangle AV

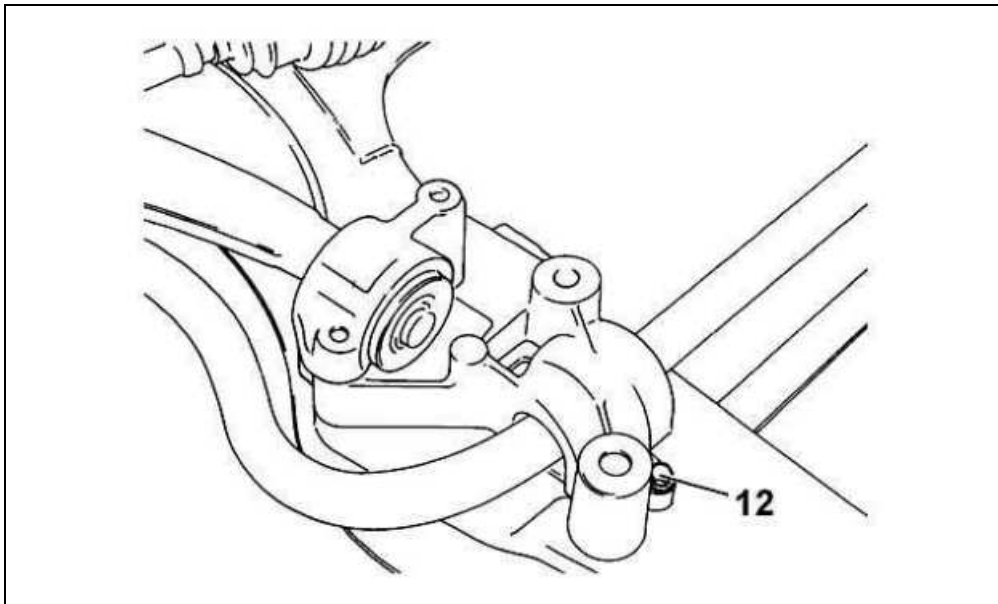


Figure : B3DK01AD

Déposer vis (12).

NOTA : Pièce(s) à ne pas remonter.

3. Repose

Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.

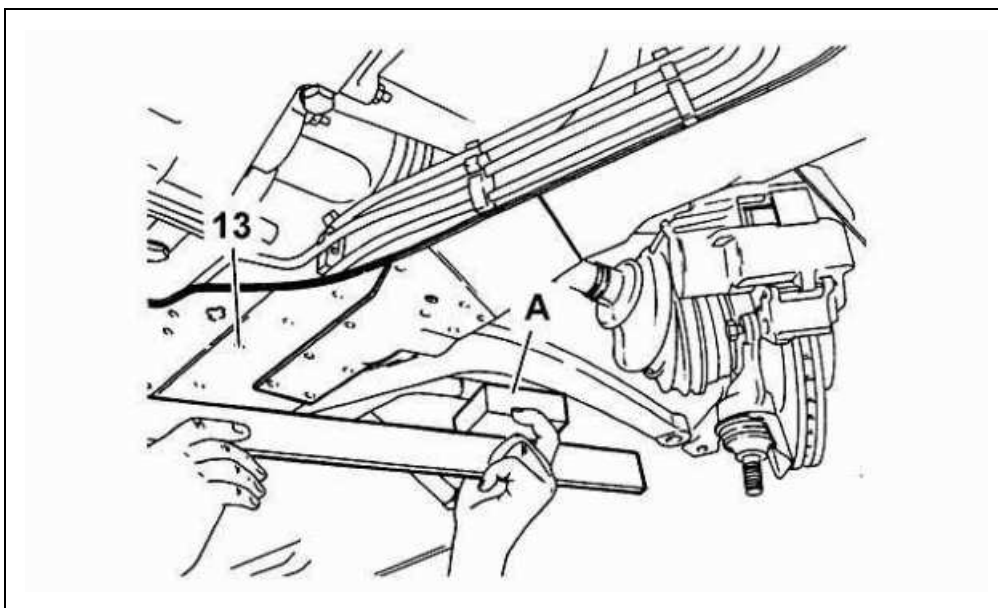


Figure : B3DK01BD

Placer une cale de 30 mm en (A) (Sur le berceau (13)).

Mettre en appui les vis (Paliers de barre antidévers).

4. Couples de serrage

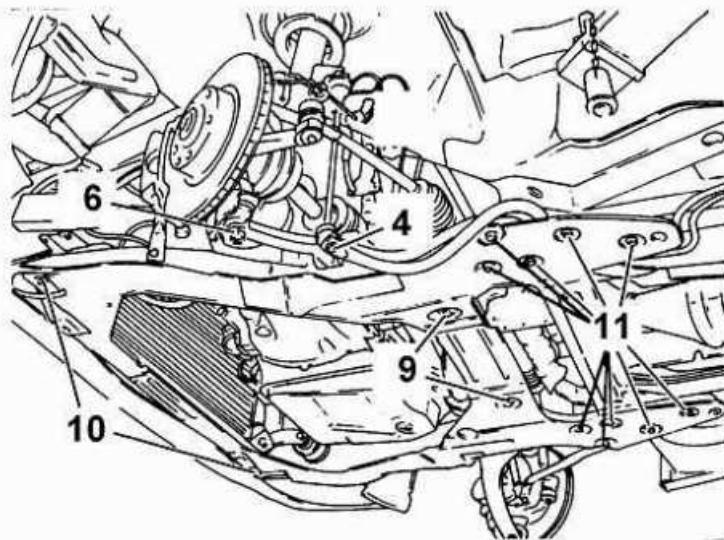


Figure : B3DK01KD

vis (/) :

- Berceau (10) - (11) : 7.0 m.daN
- Carter de direction (9) : 7.0 m.daN
- Tirants : 4.5 m.daN

écrous (/) :

- Bielles (4) : 4.0 m.daN
- Bielles de connexion de direction (5) : 3.5 m.daN
- Pivot (6) : 4.5 m.daN

Régler le capteur de hauteur.

Contrôler et régler le train avant.