

CONSIGNES DE SÉCURITÉ : ÉLÉMENTS PYROTECHNIQUES :

1. Généralités

Ne pas débrancher :

- La batterie moteur tournant
- Le calculateur contact mis

Avant de rebrancher un connecteur, vérifier :

- L'état des différents contacts (déformation, oxydation ...)
- La présence et l'état du verrouillage mécanique
- L'absence de particules (Métallique ou autre)

Lors des contrôles électriques :

- La batterie doit être correctement chargée
- Ne jamais utiliser une source de tension supérieure à 16 V
- Ne jamais utiliser une lampe témoin
- Ne pas produire d'arc électrique

2. Spécificités liées au système

ATTENTION : Pour tous travaux sur la planche de bord, la colonne de direction, les sièges avant, le système centralisé coussins gonflables et ceintures ou pour tous travaux spécifiques de soudure ou de débosselage ; Mettre hors service le système centralisé coussins gonflables et ceintures .

ATTENTION : L'ensemble des éléments pyrotechniques doit toujours être débranché avant l'utilisation d'instruments de mesure ; Ohmmètre ou autre instrument de mesure sous tension pour contrôler les composants et les fils électriques .

ATTENTION : L'ensemble des éléments pyrotechniques risque de se déclencher si un instrument de mesure sous tension est utilisé pour la recherche de panne sur ce système .

Un ohmmètre peut être utilisé pour une mesure de résistance lorsque l'outil de contrôle (-).1325/(-).1340/(-).1342/(-).1345-A/(-).1345-B/(-).1345-C/(-).1345-D/(-).1345-E est branché pour remplacer un élément pyrotechnique .

3. Réparabilité du faisceau

ATTENTION : Après tout déclenchement du système centralisé coussins gonflables et ceintures, contrôler rigoureusement tout le faisceau électrique ainsi que les divers connecteurs du système .

ATTENTION : La réparation ou la jonction des fils électriques est strictement interdite sur toutes les lignes des éléments pyrotechniques (liaison calculateur jusqu'à l'élément pyrotechnique) .

Par contre, il est autorisé de réparer les fils électriques concernant :

- L'alimentation (Masse / Plus après contact)
- Les voyants du combiné
- Le diagnostic (Prise diagnostic)
- Le commutateur de neutralisation coussin gonflable passager

Moyen de réparation obligatoire : Matériels RAYCHEM .

ATTENTION : La réparation des fils doit être effectuée avec des manchons et gaines thermorétractables (Coffret (-).1228) .

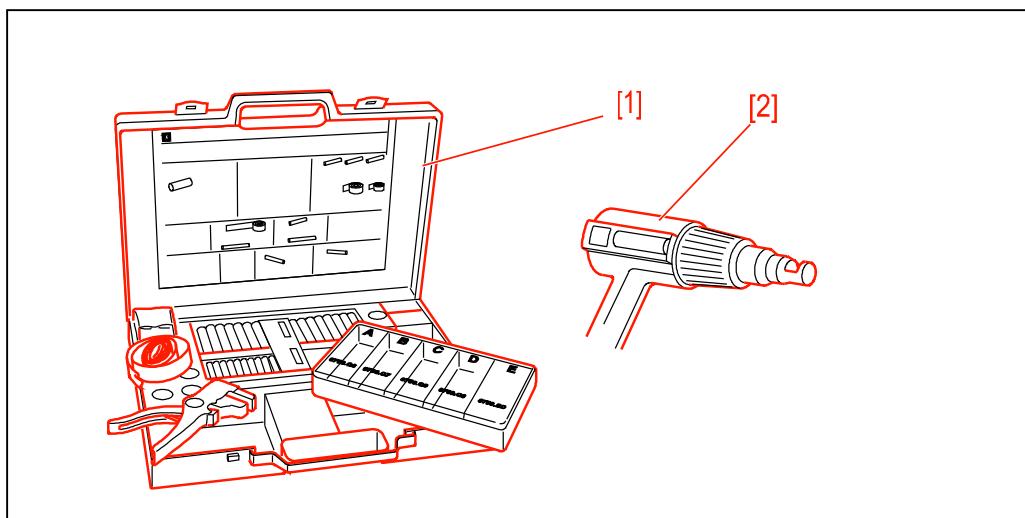


Figure : E5AP2SBD

[1] Coffret de réparation de connectique par raccords thermosoudables étanches (-).1228 .

[2] Pistolet à air chaud .

4. Mise hors service : Système centralisé coussin(s) gonflable(s) et ceintures

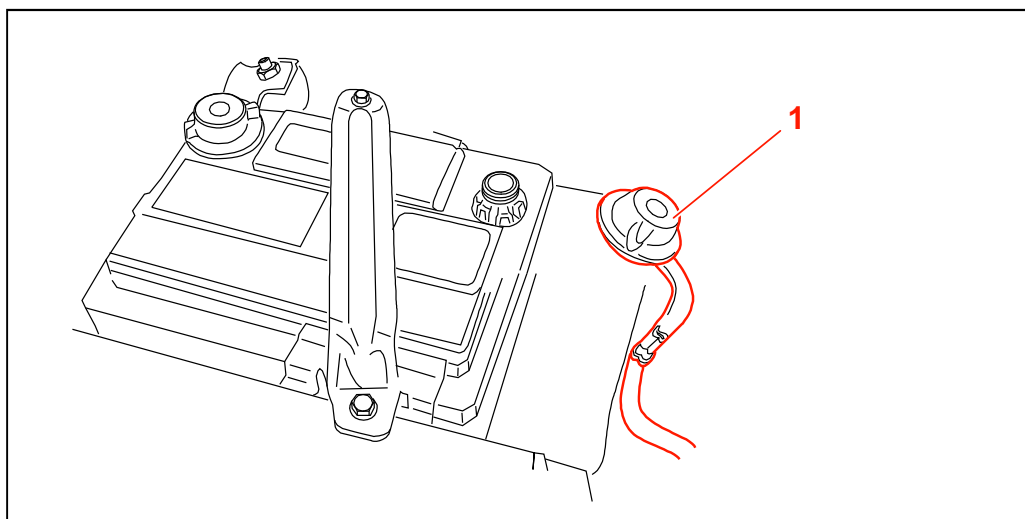


Figure : D1AP030D

Débrancher le câble négatif (1) de la batterie .

Protéger le câble et la borne négative pour éviter tout contact .

ATTENTION : Attendre 5 minutes avant toutes interventions (Décharge de la réserve d'énergie du calculateur coussin gonflable) .

Débrancher le connecteur du calculateur coussin gonflable .

ATTENTION : En aucun cas le calculateur ne doit être déposé connecteur branché .

5. Mise en service : Système centralisé coussin(s) gonflable(s) et ceintures

L'environnement des coussins gonflables et des ceintures pyrotechniques doit être libre, sans objets ni occupants .

Contact coupé : Brancher le connecteur du calculateur coussin gonflable .

Brancher le câble négatif de la batterie .

Côté conducteur, porte ouverte, mettre le contact, tout en dégagant la zone de déploiement du module volant .

Contrôler le bon fonctionnement du système par les voyants de défauts coussin gonflable .

NOTA : Après débranchement de la batterie, certains systèmes électroniques (injection, lève-vitre antipincement...)

nécessitent une procédure d'initialisation ; Effectuer les procédures d'initialisations correspondantes .