

# CONSIGNES DE SÉCURITÉ : COUSSIN GONFLABLE :

Le coussin gonflable est un dispositif soumis à la législation concernant les explosifs, classé selon les lois en vigueur dans chaque pays .

Il est donc important que le personnel effectuant une intervention sur ce dispositif observe les normes de sécurité suivantes .

## 1. Précautions à prendre

### 1.1. Dépose

En cas de coussin gonflable fonctionnel ou non fonctionnel observé avec le témoin d'alerte :

- **Appliquer la procédure de mise hors service** ⓘ
- Déposer le coussin de volant
- Stocker le coussin, sac vers le haut : Connecteur en appui

En cas de coussin gonflable déclenché :

- Se laver les mains à la fin de l'opération
- Dans le cas d'un éventuel contact de résidu avec les yeux, rincer immédiatement à l'eau courante

### 1.2. Repose

S'assurer que l'environnement du volant et de la planche de bord est bien libre .

Ne jamais mettre sa tête dans l'aire de déploiement du sac lors de la connexion du coussin .

Ne pas faire de branchement électrique sauvage sur la ligne d'alimentation du système .

Ne monter que les pièces d'origine calibrées suivant le type de véhicule, ex : 605 - 406 .

**Appliquer la procédure de mise en service** ⓘ .

## 2. Précautions à prendre avec les coussins

Stocker le coussin, sac vers le haut ( Connecteur en appui ) .

Après dépose, stocker le coussin dans une armoire .

Ne pas utiliser d'ohmmètre ou toute autre source génératrice de courant sur l'allumeur .

Ne pas exposer à une température supérieure à 100 °C ou à des flammes .

Ne pas démonter, couper, percer, souder ou modifier l'assemblage .

Ne pas laisser tomber ou exposer à des chocs mécaniques .

Ne pas enlever le shunt dans le connecteur .

Ne pas soumettre aux flammes .

Ne jamais jeter dans une décharge ou poubelle sans avoir provoqué le déclenchement sur le véhicule .

**ATTENTION : Ne jamais détruire l'élément ailleurs que fixé à son emplacement d'origine .**

Ne jamais connecter de faisceaux autres que ceux prévus par le constructeur .

Ne jamais reposer un coussin partiellement déchiré .

## 3. Précautions à prendre ( Manipulation des coussins )

Transport du coussin unitairement, sac vers le haut .

Ne pas entourer le coussin avec les bras .

Porter le coussin près du corps, le sac vers l'extérieur .

Ne pas permettre à des personnes non autorisées de transporter le coussin .

## 4. Précautions générales

Ne pas débrancher la batterie moteur tournant .

Avant de rebrancher un connecteur, vérifier l'état des différents contacts (déformation, oxydation) .

Contrôler la présence et l'état du verrouillage mécanique des connecteurs .

Lors des contrôles électriques : La batterie doit être correctement chargée .

Ne jamais utiliser une source de tension supérieure à 16 V .

Ne jamais utiliser une lampe témoin .

Ne pas produire d'arc électrique .

**Appliquer la procédure de MISE HORS SERVICE pour tous travaux de réparation comportant des risques de choc** ⓘ

:

- Mécanique
- Tôlerie

Ex: débosselage, etc. et pour tous travaux de soudure .

Si tentatives de destruction infructueuses, attendre quelques instants avant toute intervention ou retourner l'élément au centre retour garantie .

**Détruire le coussin avant de diriger le véhicule à la casse suivant gamme de mise au rebut** ⓘ .

France uniquement : Si les tentatives de destruction sont infructueuses, attendre quelques instants avant toute intervention ou retourner l'élément non déclenché au centre retour garantie .