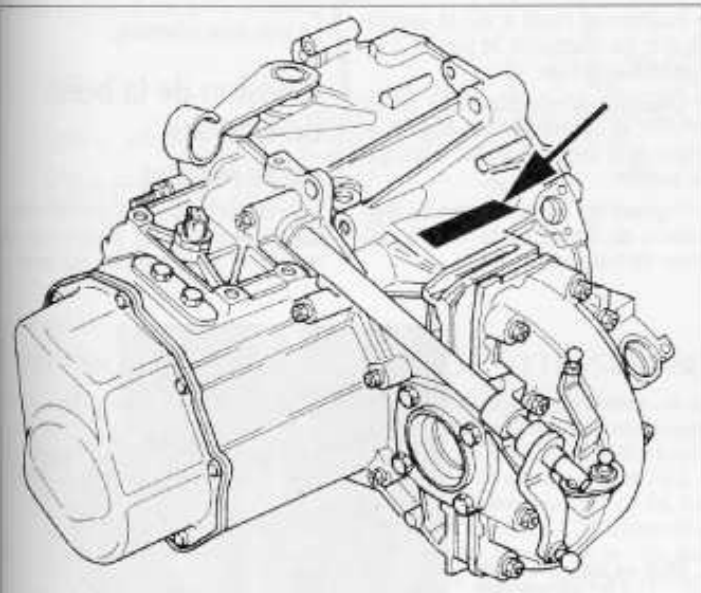


3. bis BOÎTE DE VITESSES ME 5T - DIFFÉRENTIEL

Caractéristiques détaillées

Boîte de vitesses à 5 rapports avant et marche arrière.



Boîte de vitesses ME5, situation de l'étiquette d'identification.

Type ME 5T, repère RGX, 20 GM 34.

RAPPORTS DE DÉMULTIPLICATION

Combinaison des vitesses	Rapports de boîte	Rapport de couple réducteur	Démultiplication totale
1 ^{re}	0,3157		0,0777
2 ^e	0,5500		0,1353
3 ^e	0,8000	0,2461	0,1969
4 ^e	1,1032	(16/65)	0,2540
5 ^e	1,3030		0,3207
MAR.	0,5000		0,1230

LUBRIFICATION

Capacité : 1,95 litre.

Préconisation : huile extrême pression de viscosité SAE 75 W 80 W répondant aux spécifications API GL 5.

Entretien : pas de vidange, contrôle du niveau tous les 60 000 km.

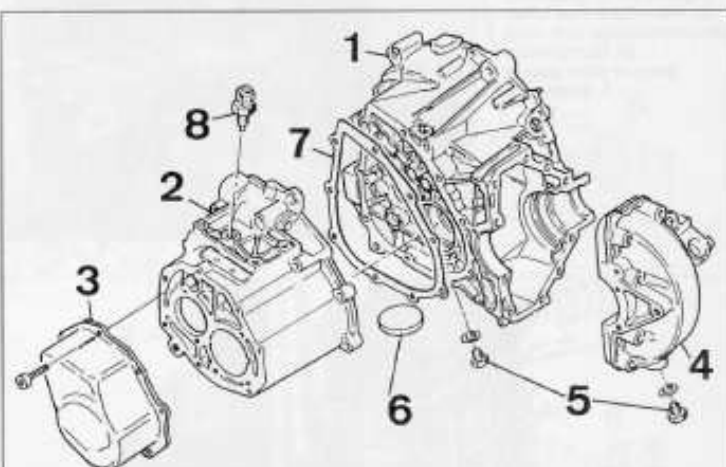
Conseils Pratiques

DÉPOSE REPOSE DE LA BOÎTE DE VITESSES

Pour cette opération, reportez vous au chapitre "3 - BOÎTE DE VITESSES BE3 DIFFÉRENTIEL". La méthode de "Dépose-repose" des 2 boîtes de vitesses est identique.

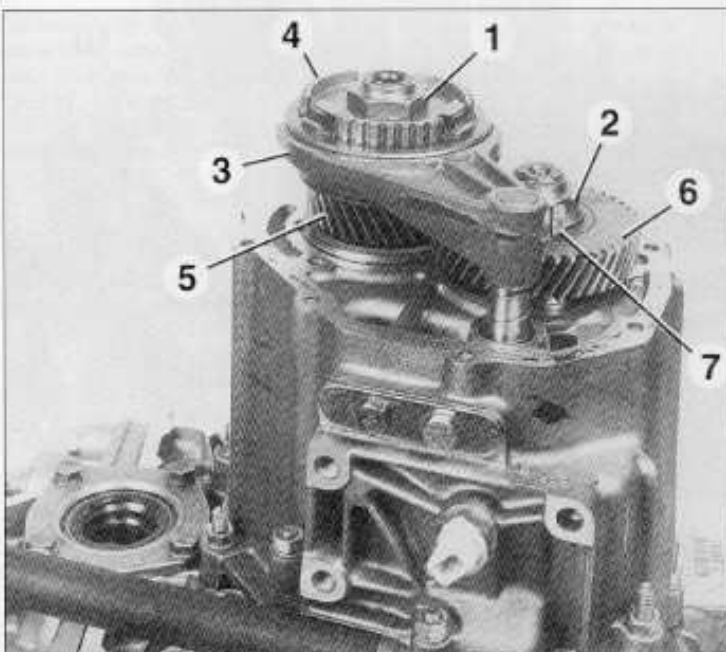
Démontage de la boîte de vitesses

- Déposer la boîte de vitesses.
- Placer la boîte de vitesses sur un support approprié.
- Déposer le couvercle arrière de la boîte de vitesses.



CARTER DE BOÎTE DE VITESSES ME 5T

1. Carter d'embrayage - 2. Carter de boîte de vitesses - 3. Couvercle arrière - 4. Carter de différentiel - 5. Bouchons de vidange - 6. Aimant - 7. Joint - 8. Contacteur de feu de recul.



Démontage de la boîte de vitesses

1. Écrou d'arbre secondaire - 2. Écrou d'arbre primaire - 3. Fourchette de 5e - 4. Moyeu de synchro de 5e - 5. Pignon de 5e d'arbre secondaire - 6. Pignon de 5E d'arbre primaire.

- Placer l'outil 9017-TK ou utiliser un tournevis pour immobiliser l'arbre primaire.
- Engager le 4^e rapport.
- Défreiner les 2 écrous.
- Déposer les écrous des arbres primaire et secondaire.
- Déposer la vis de fixation de la fourchette de 5e.
- Placer l'outil 6336-T sur le synchro de 5e pour le maintenir assemblé.
- Déposer le synchro de 5e avec sa fourchette.
- Déposer le pignon de 5e avec sa bague de synchro de l'arbre secondaire.

- Déposer l'outil de blocage de l'arbre primaire.
- A l'aide d'un extracteur déposer le pignon de 5e de l'arbre primaire.
- Déposer la plaque et la cale de l'arbre primaire.
- Déposer la plaque d'arrêt de l'arbre secondaire.
- Déposer l'entretoise et le ressort de l'axe de fourchette de 5e.
- Désaccoupler les 3 biellettes de commande des vitesses de la boîte de vitesses.