

poser :  
- les écrous inférieurs,  
- les écrous supérieurs et de fixation du GPF.

arter le groupe de pression de freinage du tablier.

poser :  
- l'agrafe reliant la tige de poussée du GPF au pédalier,

- le tuyau d'alimentation du réservoir, en écartant les tuyauteries.

Important. - Ne pas désolidariser le palier des tiroirs distributeurs.

## POSE

Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.

Couples de serrage : **daN.m** (fig. FR. 24).

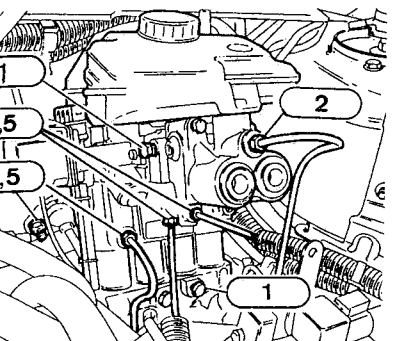
Procéder au remplissage et à la purge du dispositif de freinage.

## Groupe électropompe

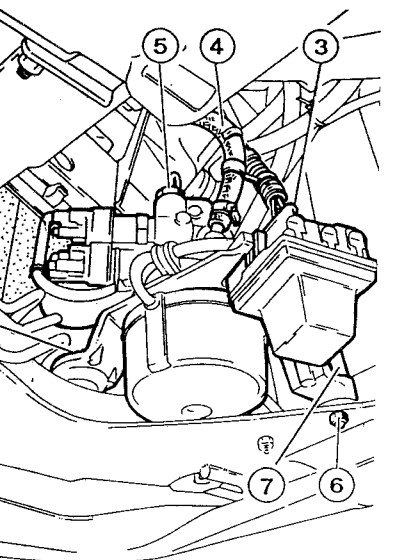
### POSE

Débrancher la batterie.

Faire chuter la pression dans le circuit hydraulique en desserrant lentement un tour la vis de dégonflage (1) du groupe de pression de freinage (fig. FR. 24).



(Fig. FR. 24)

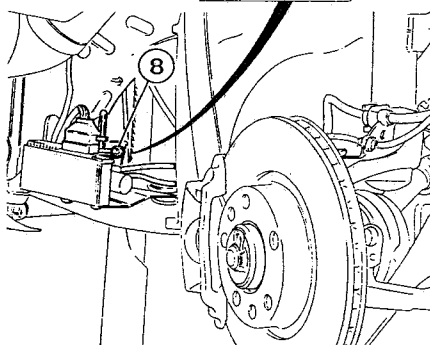


(Fig. FR. 25)

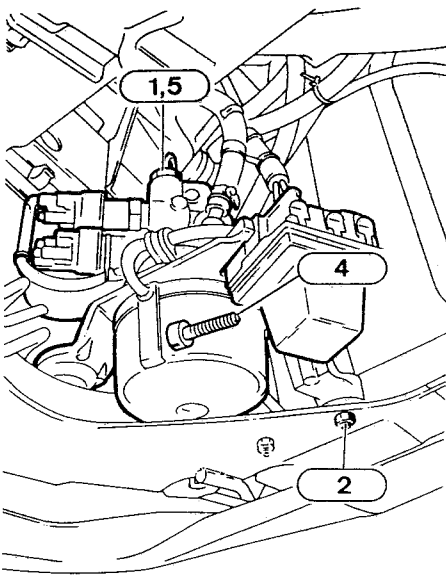
- Appuyer deux fois sur la pédale de frein.
- Déposer (fig. FR. 25) :
  - la roue avant gauche,
  - l'écran pare-boue (2),
  - le protecteur plastique sur la platine d'interconnexion,
  - le connecteur (3).
- Placer une pince à durit sur le tuyau d'alimentation (4).

**Nota.** - Disposer un chiffon sous le groupe électropompe.

- Débrancher :
  - le tuyau d'alimentation (4),
  - le raccord haute pression (5),
- Obturer les tuyauteries.
- Déposer les deux agrafes sur les axes (7) et (9).
- Déposer l'écrou (6) en maintenant l'axe (7).
- Déposer la vis de fixation supérieure (8) (fig. FR. 26).
- Extraire le groupe électropompe de sa fixation (9) en le dégageant par le haut (vue II).



(Fig. FR. 26)



(Fig. FR. 27)

## REPOSE

- Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.
- Couples de serrage : **daN.m** (fig. FR. 26).
- Procéder au remplissage et à la purge du dispositif de freinage (voir pages 72 à 75).

## Purge

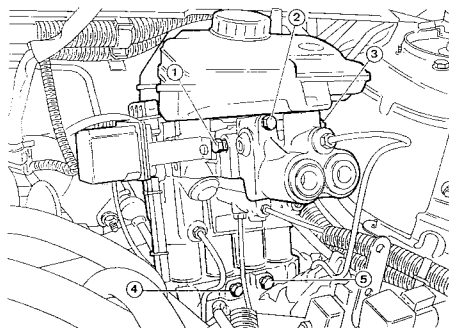
### PURGE DU GROUPE DE PRESSION DE FREINAGE (fig. FR. 28)

#### ● Recommandations importantes

- Lors de ces opérations :
  - Faire l'appoint en liquide de frein au fur et à mesure de la baisse du niveau.
  - N'utiliser que du liquide de frein propre.
  - Éviter toute introduction d'impuretés dans le circuit hydraulique.

#### ● Remplissage - purge

- Ouvrir d'un tour les vis :
  - (1) de dégonflage de l'accumulateur,
  - (2) et (3) de purge HP,
  - (4) et (5) de plaque.
- Remplir le circuit hydraulique avec du liquide frein exempt de bulles d'air.
- Mettre le contact.
- Laisser tourner la pompe hydraulique pendant une minute puis fermer la vis (1) et les vis (2) et (3).
- Attendre l'arrêt de la pompe.
- Couper le contact.
- Ouvrir d'un tour la vis (1), lentement.
- Laisser chuter la pression dans le circuit.
- Fermer la vis (1).
- Mettre le contact.
- Laisser tourner la pompe jusqu'à son arrêt automatique.
- Couper le contact.
- Recommencer l'opération une seconde fois.
- Contact coupé, ouvrir la vis (1), lentement.
- Laisser chuter la pression dans le circuit.
- Fermer la vis (1) puis les vis (4) et (5). Couple de serrage : **1 daN.m**.
- 10 fois de suite :
  - 1. appuyer sur la pédale de frein,
  - 2. ouvrir d'un tour les vis (2) et (3) puis les refermer. Couple de serrage : **1 daN.m**,
  - 3. relâcher la pédale de frein.



(Fig. FR. 28)

poser :  
- les écrous inférieurs,  
- les écrous supérieurs et de fixation du GPF.

arter le groupe de pression de freinage du tablier.

poser :  
- l'agrafe reliant la tige de poussée du GPF au pédalier,

- le tuyau d'alimentation du réservoir, en écartant les tuyauteries.

Important. - Ne pas désolidariser le palier des tiroirs distributeurs.

## POSE

Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.

Couples de serrage : **daN.m** (fig. FR. 24).

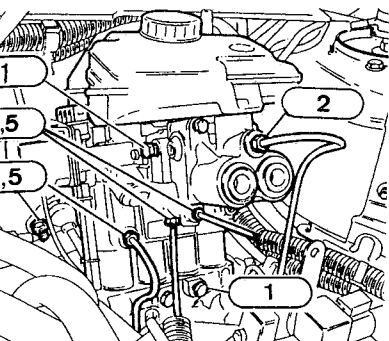
Procéder au remplissage et à la purge du dispositif de freinage.

## Groupe électropompe

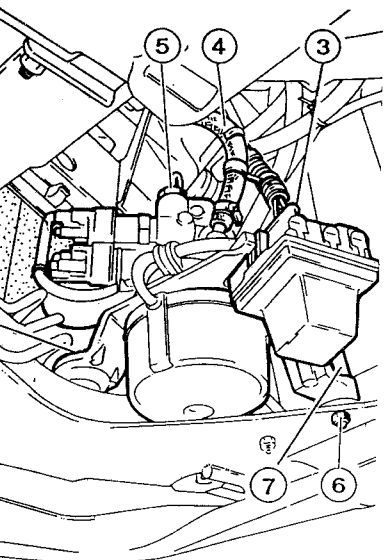
### POSE

Débrancher la batterie.

Faire chuter la pression dans le circuit hydraulique en desserrant lentement un tour la vis de dégonflage (1) du groupe de pression de freinage (fig. FR. 24).



(Fig. FR. 24)

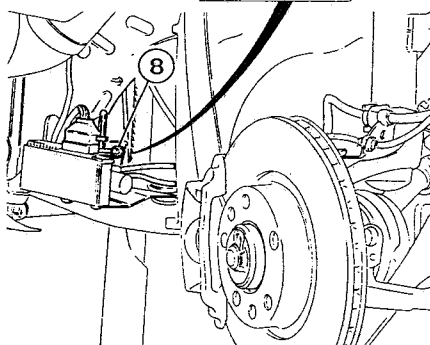


(Fig. FR. 25)

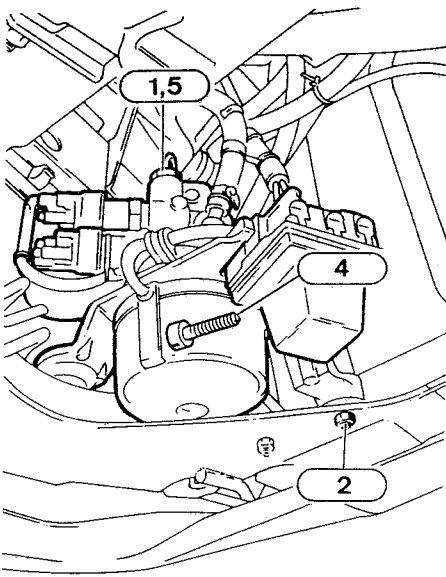
- Appuyer deux fois sur la pédale de frein.
- Déposer (fig. FR. 25) :
  - la roue avant gauche,
  - l'écran pare-boue (2),
  - le protecteur plastique sur la platine d'interconnexion,
  - le connecteur (3).
- Placer une pince à durit sur le tuyau d'alimentation (4).

**Nota.** - Disposer un chiffon sous le groupe électropompe.

- Débrancher :
  - le tuyau d'alimentation (4),
  - le raccord haute pression (5),
- Obturer les tuyauteries.
- Déposer les deux agrafes sur les axes (7) et (9).
- Déposer l'écrou (6) en maintenant l'axe (7).
- Déposer la vis de fixation supérieure (8) (fig. FR. 26).
- Extraire le groupe électropompe de sa fixation (9) en le dégageant par le haut (vue II).



(Fig. FR. 26)



(Fig. FR. 27)

## REPOSE

- Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.
- Couples de serrage : **daN.m** (fig. FR. 26).
- Procéder au remplissage et à la purge du dispositif de freinage (voir pages 72 à 75).

## Purge

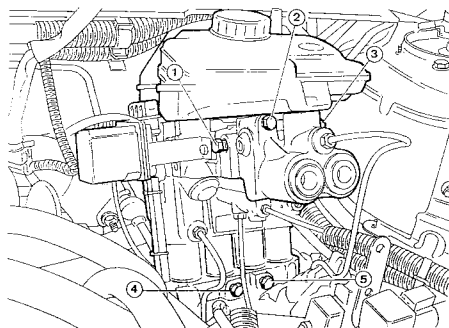
### PURGE DU GROUPE DE PRESSION DE FREINAGE (fig. FR. 28)

#### ● Recommandations importantes

- Lors de ces opérations :
- Faire l'appoint en liquide de frein au fur et à mesure de la baisse du niveau.
- N'utiliser que du liquide de frein propre.
- Éviter toute introduction d'impuretés dans le circuit hydraulique.

#### ● Remplissage - purge

- Ouvrir d'un tour les vis :
  - (1) de dégonflage de l'accumulateur,
  - (2) et (3) de purge HP,
  - (4) et (5) de plaque.
- Remplir le circuit hydraulique avec du liquide frein exempt de bulles d'air.
- Mettre le contact.
- Laisser tourner la pompe hydraulique pendant une minute puis fermer la vis (1) et les vis (2) et (3).
- Attendre l'arrêt de la pompe.
- Couper le contact.
- Ouvrir d'un tour la vis (1), lentement.
- Laisser chuter la pression dans le circuit.
- Fermer la vis (1).
- Mettre le contact.
- Laisser tourner la pompe jusqu'à son arrêt automatique.
- Couper le contact.
- Recommencer l'opération une seconde fois.
- Contact coupé, ouvrir la vis (1), lentement.
- Laisser chuter la pression dans le circuit.
- Fermer la vis (1) puis les vis (4) et (5). Couple de serrage : **1 daN.m**.
- 10 fois de suite :
  - 1. appuyer sur la pédale de frein,
  - 2. ouvrir d'un tour les vis (2) et (3) puis les refermer. Couple de serrage : **1 daN.m**,
  - 3. relâcher la pédale de frein.



(Fig. FR. 28)

# CÂBLES SECONDAIRES

## • Dépose

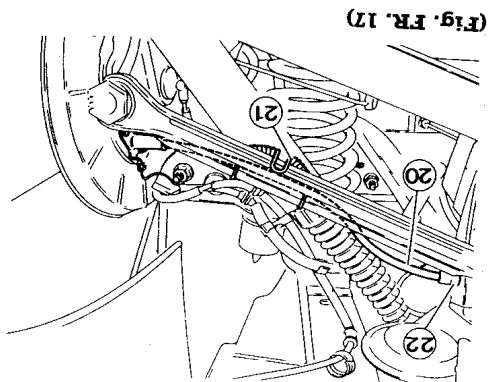
- Déposer l'écrou (2) et désaccoupler les câbles (18) et (19) de l'arrière (4) et du palonnier (5) (fig. FR. 15).
- Désaccoupler les câbles (20) des plateaux de frein.
- Déposer les ressorts (21) (fig. FR. 17).
- Dégager les arrêts de gaine en (22).

## • Repose

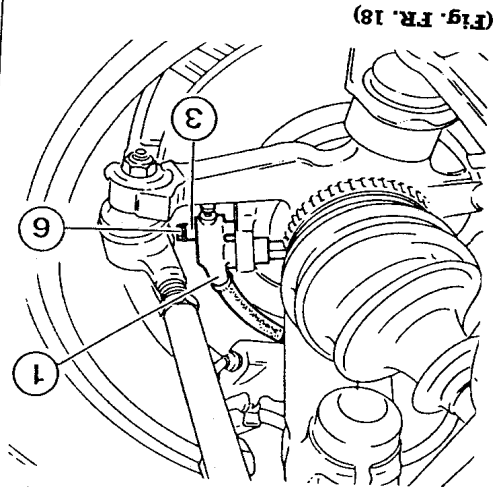
- Procéder en sens inverse des opérations de dépose.
- Régler les câbles de frein à main (voir chapitre Réglage des câbles).
- Craisser les ressorts (21).

## • Réglage des câbles

- Segments correctement réglés (fig. FR. 15 et 16).
- Visser l'écrou (2) jusqu'à ce que le câble (3) agisse sur le levier de renvoi (9).
- Vérifier si le levier de renvoi (10) est actionné par le câble (4).
- Si le levier de renvoi (10) est actionné, dévisser l'écrou (2) et le revisser jusqu'à ce que le câble (4) agisse sur le levier de renvoi (10).
- Serrer le contre-écrou (1).
- Reposer les disques et les plaquettes de freins.
- Roder les garnitures des segments.

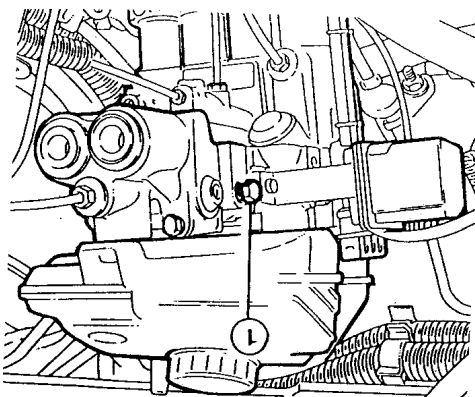


(Fig. FR. 17)

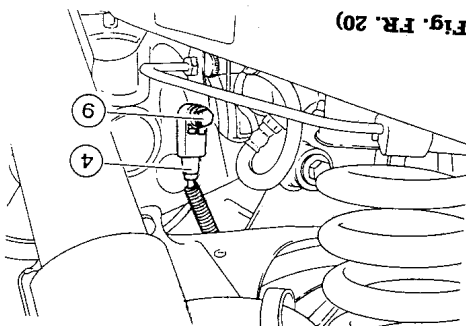


(Fig. FR. 18)

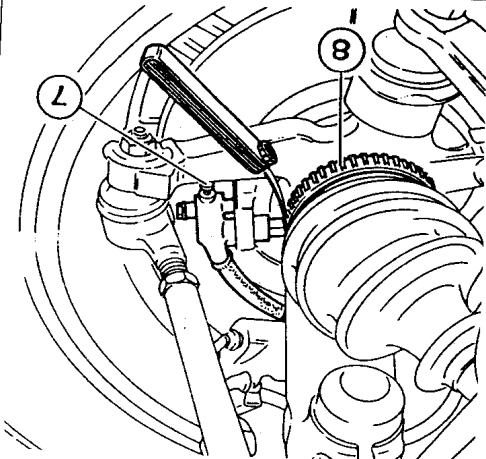
(Fig. FR. 21)



(Fig. FR. 20)



(Fig. FR. 19)



- Serrer la vis (7) à 0,5 dan.m.
- 0,5 mm.
- Interposer entre la couronne dentée (8) et l'extrémité du capteur (1) une cale de 0,5 mm.
- Desserrer la vis (7) (fig. FR. 19).
- Positionner une dent de la couronne dentée face au capteur (1).
- Reposer l'ensemble support (3)/capteur (1) et serrer la vis (6) préalablement enduite de Loctite Frenetanch à 1 dan.m (fig. FR. 18).

## Capteur avant

## RÉGLAGE ENTREFER

## Capteurs de roues avant et arrière

## Système ABR

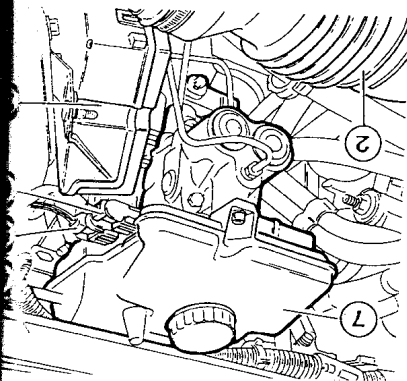
## DÉPOSE

## Groupe de pression de freinage

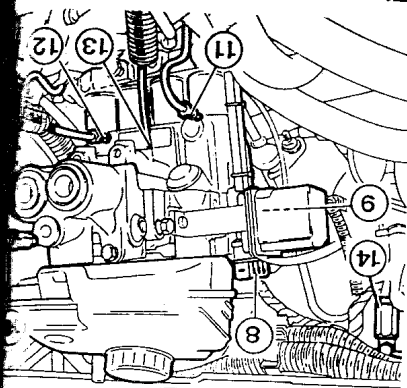
## Capteur arrière

- L'entrefer n'est pas réglable.
- Reposer le capteur (4) et serrer préalablement enduite de Loctite Frenetanch à 1 dan.m (fig. FR. 20).

(Fig. FR. 22)



(Fig. FR. 23)



- Nota.** - Placer un chiffon sous le capteur (1) pour éviter tout dégât.
- Déposer les connecteurs (8) et (9).
- Déposer les raccords des freins.
- (10) : arrivée haute pression.
- (11) : ARG.
- (12) : ARD.
- (13) : AVG.
- (14) : AVD sur le té de raccordement.
- Obtenir les orifices sur le GPF.
- Déciper l'agrafe retenant les ARG et AVG.