

## Contrôle de positionnement de la vitre

**Avant de rhabiller** la porte s'assurer que la vitre coulisse correctement dans ses glissières.

Les vitres AV (*AR TBD*) comportent en haut/arrière un guide qui coulisse dans une petite glissière située derrière celle de la vitre.

Si le guide s'est déboîté il faut :

- décrocher la vitre du dispositif de lève vitre (mettre des blocs de mousse au fond de la porte pour éviter d'abîmer la vitre)
- faire descendre la vitre au max et la basculer en avant de manière à la sortir complètement ainsi que le guide de la glissière.
- délicatement sortir la glissière de la porte en commençant par la partie à l'intérieur de la porte
- introduire le guide (et la vitre) par **le bas de la glissière**
- tout remettre en place.
- vérifier mille fois que tout coulisse correctement

## **Dépose de la garniture de la porte Av G**

- 1- Déclipser le cache triangulaire intérieur du rétroviseur.
- 2- Relever le bouton de verrouillage intérieur, le débloquer avec un petit tournevis et le retirer. (voir figure)
- 3- Retirer l'enjoliveur du pêne de serrure. (1 vis)
- 4- Enlever la vis de maintien de la garniture à gauche au coin du fourre tout.
- 5- Enlever les 2 vis sous le parement du HP puis le retirer en le faisant glisser vers le bas.
- 6- Retirer le HP. (3 vis)
- 7- Enlever les commandes de rétroviseur dans l'accoudoir.
- 8- Enlever l'accoudoir (3 vis longues et 1 courte (voir figures))
- 9- Dégrafer délicatement la garniture en commençant par le bas.
- 10- Tirer le bas de la garniture de 10 cm vers l'arrière puis soulever... elle doit sortir de sa glissière...
- 11- Attention, à gauche, à ne pas abîmer la tige de commande de verrouillage.
- 12- Si nécessaire retirer les films plastiques anti-humidité et acoustique collés contre la porte.

## **Repose de la garniture de la porte Av G**

- 1- A l'aide de papier collant biface, ou autre, obstruer les orifices d'accès à l'intérieur de la porte
- 2- Poser un film isolant anti-humidité et acoustique, contre la porte. Attention à bien dégager tous les orifices, vis et clips, de fixation de la garniture.
- 3- ~~Fixer temporairement avec du scotch le connecteur du rétroviseur de manière à ce qu'il ne se glisse pas intempestivement sous la garniture. Non voir photo~~
- 4- Présenter la garniture et positionner, à gauche, la tige de commande de verrouillage.
- 5- Tirer vers l'arrière le bas de la garniture et insérer le haut dans son logement, attention à bien centrer à gauche et à droite; toute rectification ultérieure étant très difficile.
- 6- Agraffer, délicatement, la garniture en commençant par le haut. Bien vérifier autour de l'emplacement du HP.
- 7- Présenter le cache triangulaire intérieur du rétroviseur et ~~avant de le clipser s'assurer que le connecteur du rétroviseur est correctement positionné. Non voir photo~~
- 8- Fixer l'accoudoir (3 vis longues et 1 courte (voir figures)).
- 9- Poser les commandes de rétroviseur dans l'accoudoir.
- 10- Fixer le HP. (3 vis).
- 11- S'assurer que les deux clips de vissage du parement du HP, au dessous de celui-ci, sont bien positionnés.
- 12- Positionner le bas du parement du HP dans son logement et le faire remonter en s'assurant que les deux tétons du haut pénètrent correctement dans leurs logements.
- 13- Visser le bas (dessous) du parement (2 vis).
- 14- Positionner la vis de maintien de la garniture à gauche au coin du fourre tout.
- 15- Fixer l'enjoliveur du pêne de serrure. (1 vis)
- 16- Positionner le bouton de verrouillage intérieur en prenant bien soin de le positionner dans ses glissières. Il est plus pratique d'opérer le l'extérieure, vitre baissée.

***Attention la tige de verrouillage doit être impérativement enfoncée en position de verrouillage*** ce qui implique que si la batterie est branchée la porte doit être fermée. Si le bouton est positionné tige relevée il se cale au fond de son logement et il n'est plus possible de verrouiller les portes, puisqu'il ne peut plus descendre davantage. Retirer le bouton ainsi positionné est extrêmement difficile !!

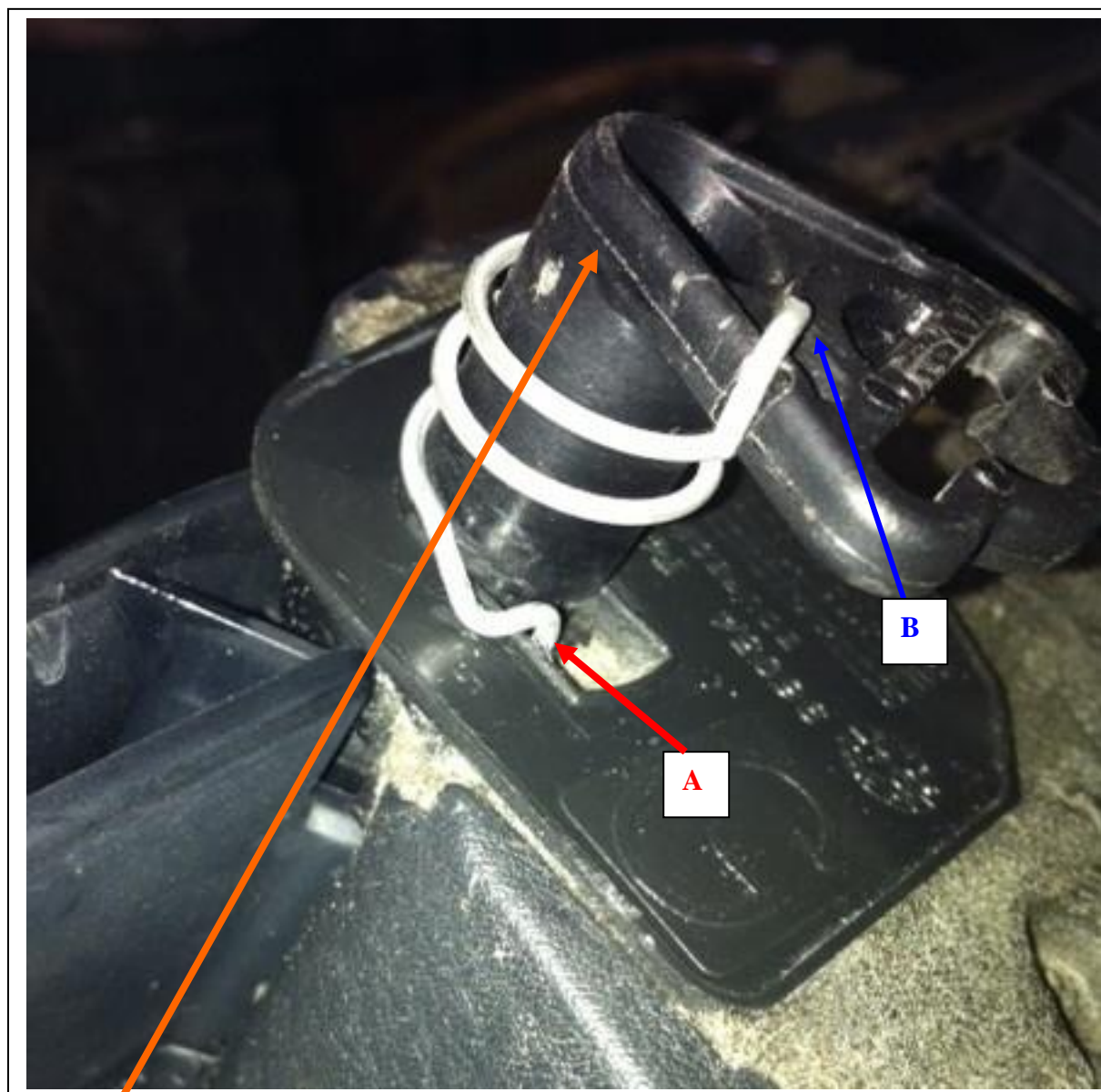
## Position du connecteur de rétroviseur



Le connecteur du rétroviseur est logé derrière la garniture de porte.

### **Dépose de l'accoudoir**

Dévisser l'accoudoir de la portière puis le tirer doucement. Avec un petit tournevis sortir le ressort de son logement de blocage 'A' (voir la figure). Il est alors possible de désolidariser l'accoudoir du maneton. Extraire alors l'accoudoir en prenant soin de ne pas laisser tomber à l'intérieur de la portière le maneton et son ressort !



**Maneton qui rentre  
dans la gâche de l'accoudoir**

## **Repose de l'accoudoir**

Préparer l'accoudoir en positionnant le ressort de rappel autour de l'axe du maneton, **tête en bas**, avant de l'introduire dans la gâche de l'accoudoir.

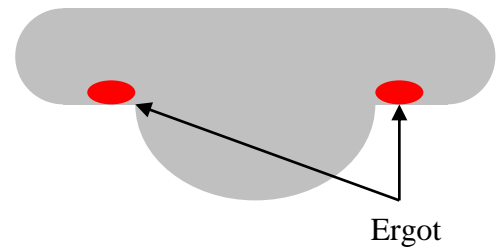


Accoudoir

**Blocage A du ressort**

**Blocage B du ressort**





Avec une paire de pinces à becs longs tirer la tringle vers l'extérieur puis l'introduire dans la fente du maneton, côté serrure de la porte. Plus précisément du côté gauche séparé de la partie centrale par un petit ergot.





Introduire le maneton dans la portière en prenant garde qu'il ne se détache pas de la tringle, puis fixer l'accoudoir.

## Dépose du bouton de verrouillage



Enfoncer avec un petit tournevis puis,  
tirer le bouton

## Repose du bouton de verrouillage



Positionner le bouton de verrouillage intérieur en prenant bien soin de le positionner dans ses glissières. Il est plus pratique d'opérer le l'extérieure, vitre baissée. ***Attention la tige de verrouillage doit être impérativement enfoncée en position de verrouillage*** ce qui implique que si la batterie est branchée la porte doit être fermée. Si le bouton est positionné tige relevée il se cale au fond de son logement et il n'est plus possible de verrouiller les portes, puisqu'il ne peut plus descendre davantage. Retirer le bouton ainsi positionné est extrêmement difficile !!