

1.-- Déposer le logement du filtre à air



Déposer le couvercle puis ôter le filtre et enfin tirer le bac pour le détacher de sa fixation.

2.-- Déposer le logement de la batterie

Sur logement de la batterie sont fixés :

// En haut, un boîtier contenant des relais

// Sur le côté, attention leurs supports sont imbriqués :

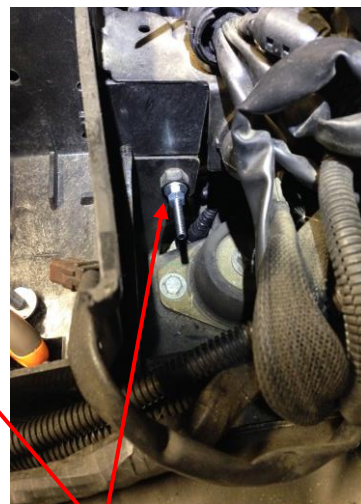
-- le dispositif de régulation du ralenti

-- la bouteille de climatisation

-- un boîtier électrique

// Bien noter les positions des câbles et leurs fixations.

Vue de dessus du logement de la batterie



Le boulon (de 13) extrêmement difficile à placer a été remplacé par une vis/écrou

Vue de côté du logement de la batterie



vue de côté

Pas de boulon

*Boulon situé sur le longeron, au-dessus des conduites ABS, à simplement **desserrer** au démontage car très difficile à positionner.*

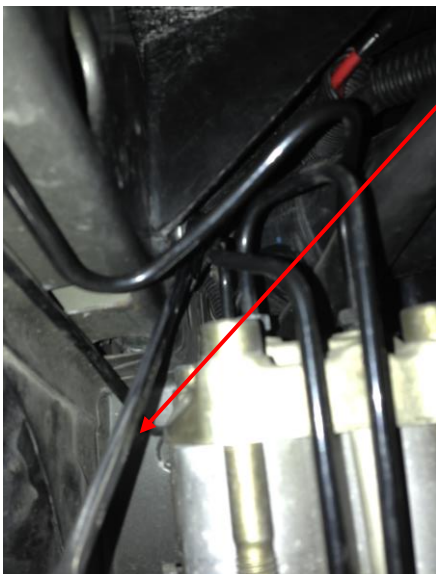
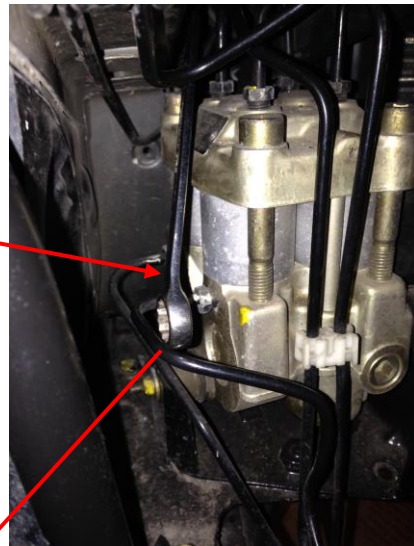
Pour accéder au boulon de 13 il faut :

--retirer la cloison plastique qui cache le compresseur de clim

--utiliser une clé plate de 13 pas trop longue

-- glisser la clé comme indiqué sur les deux photos en s'aidant d'une main introduite à travers l'espace libéré par le cache déposé.

Bon courage et un peu de patience !



Une fois les deux boîtiers déposés il faut faire de la place et pour cela :

- débrancher les durites d'eau
- déposer la durite air côté droit (côté distribution) qui va sur le carburateur
- déposer le boîtier électrique côté gauche (vis)

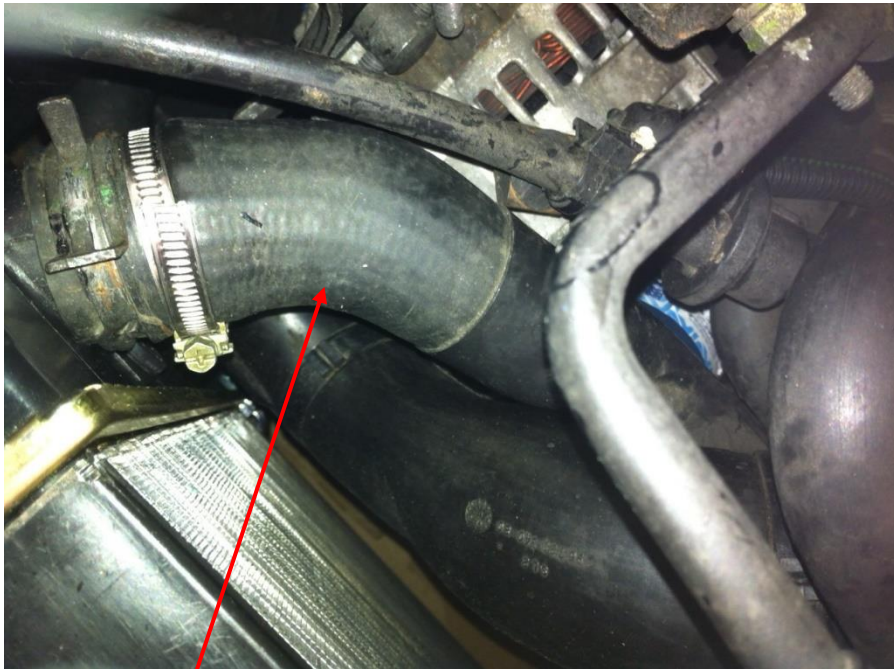


- soulever un maximum les crochets, droit et gauche, et les fixer temporairement avec un gros fil de fer
- soulever légèrement (sortir du logement inférieur) et écarter le radiateur eau après avoir légèrement avancé le radiateur air



- remonter au maximum la pompe direction pour que sa conduite ne gêne pas
- remonter et déposer le radiateur après avoir dégagé un passage côté distribution

Changement de la durite supérieure



La durite principale étant blessée suite à un frottement contre le connecteur 'masse **TBC**' de l'alternateur a été remplacée par une durite Gates 'souple' raccordée à la partie saine grâce à un manchon.



La durite Gates est protégée des frottements sur l'alternateur au moyen d'un morceau de pneu disposé entre celle-ci et celui-ci.