

PEUGEOT 605 SRi/SRti/SRdt





Toit ouvrant à commande électrique en option



Réglage électrique des rétroviseurs et commande des plafonniers avant/arrière

LE SENS DU PRIVILEGE

Bois précieux, luxueux velours, vitres teintées... la première caractéristique des 605 SRi, SRti et SRdt est la chaleur de leur accueil. De nombreux détails attestent leur sens du privilège : rétroviseurs extérieurs électriques, réglage en hauteur du siège conducteur, réglage d'assiette des phares au tableau de bord... Même les quitter se fait avec distinction. Une simple pression du pouce sur la télécommande intégrée à la clé de contact : les portes, le coffre et la trappe à essence se verrouillent et l'éclairage temporisé de l'habitacle attend quelques instants avant de s'éteindre...



Poste de conduite



Accoudoir central arrière escamotable et
trappe à skis



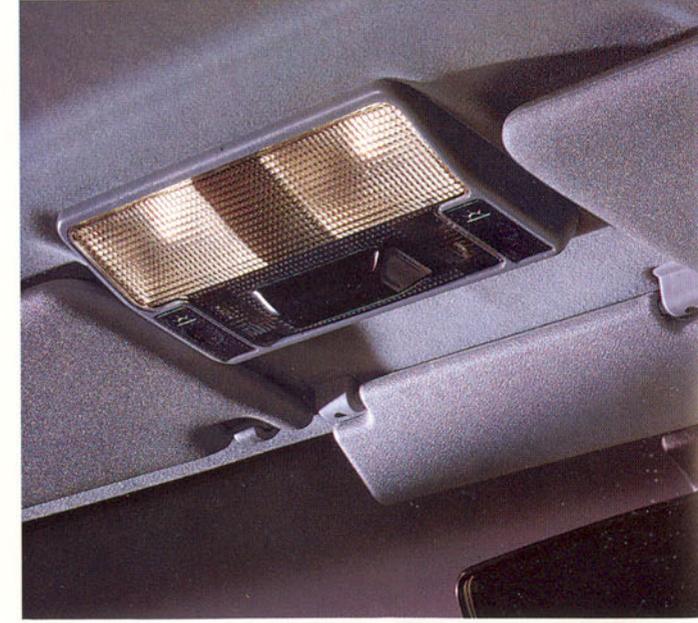
Enjoliveur ronce de noyer sur console centrale avec lève-vitres
électriques avant/arrière (séquentiel côté conducteur)



Coffre garni de moquette, avec éclairage



Cendrier arrière et vide-poches central avec
couvercle



Plafonnier et lecteurs de cartes

ÉQUIPEMENTS

- Témoin de niveau de liquide de lave-glace
- Correcteur intérieur du site des projecteurs
- Signal sonore des feux restés allumés
- Compte-tours électronique
- Montre électronique à affichage numérique
- Indicateur numérique de la température extérieure
- Rhéostat d'éclairage de tableau de bord
- Essuie-vitre 2 vitesses, intermittent variable
- Lave-vitre avec temporisation
- Projecteurs double optique à surfaces complexes
- Toutes vitres teintées
- Dégivrage/désembuage de la lunette arrière à commande temporisée
- Deux rétroviseurs extérieurs réglables électriquement, chauffants et teintés
- Ceintures de sécurité avant à enrouleur et bloqueurs de sangle
- 3 ceintures arrière à enrouleur
- Réglage en hauteur des ceintures avant
- Clé générale, clé secondaire
- Allume-cigares avant
- Cendrier avant et arrière
- Siège conducteur : réglage hauteur, réglage lombaire manuel
- Appuis-tête : avant réglables en hauteur et en inclinaison, arrière intégrés fixes

- Volant réglable en hauteur et en profondeur
- Garnissage des sièges en velours
- Enjoliveurs ronce de noyer sur planche de bord et console centrale
- Accoudoir central arrière avec trappe à skis
- Poignées de maintien escamotables avant/arrière et crochets porte-habits
- Vide-poches central sur console avec couvercle et range-monnaie
- Boîte à gants éclairée et verrouillable
- Pare-soleil central
- Ouverture compensée du capot
- Verrouillage centralisé des portes, de la trappe à carburant et du coffre avec commande à distance
- Lève-vitres avant et arrière à commande électrique
- Lève-vitres avant gauche à montée-descente rapide
- Chauffage à air pulsé et réglage séparé droite/gauche
- Eclairage temporisé de l'habitacle
- Plafonniers : 1 avant / 2 arrière commandés par les 4 portes
- Eclairage du coffre
- Préréquipement radio : faisceau de raccordement HP avant, HP arrière + emplacements 8 HP + câble coaxial et alimentation 8 HP

OPTIONS

- Jantes en alliage léger
- Peinture métallisée ou nacrée
- Toit ouvrant translucide à commande électrique
- Air conditionné à régulation automatique de température et de débit
- Ensemble "Peugeot Audio 6040" comprenant : antenne électrique d'aile arrière, commande à distance sous volant et 8 HP
- Ensemble "Peugeot Audio 6050" comprenant : antenne électrique d'aile arrière, antenne intégrée de lunette arrière, commande à distance sous volant, 8 HP - Compatibilité lecteur CD
- Lecteur CD compatible avec Peugeot Audio 6050 commandé à distance

OPTIONS GROUPÉES

- Garnissage des sièges en cuir + sièges avant chauffants + réglage lombaire manuel du siège passager + volant et soufflet de levier de vitesses gainés cuir + accoudoirs central avant et arrière avec bac de rangement + appuis-tête arrière réglables en hauteur et horizontalement

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	SRI	SRI Auto	SRTI	SRTI Auto	SRDT	SRDT Auto	SRI	SRI Auto	SRTI	SRTI Auto	SRDT	SRDT Auto								
Moteur							Arrière	Disques à étrier flottant et correcteur asservi à la charge												
Puissance administrative	9	10	9	6	A.B.R. (antiblocage des roues)															
Cylindrée (en cm ³)	1998		1998		2088		Dimensions (en mètres)													
Nombre de cylindres	4		4		4		Longueur hors tout		4,721		4,721		4,721							
Nombre de soupapes par cylindre	2		2		3		Largeur hors tout		1,799		1,799		1,799							
Distribution par arbre à cames en tête	●		●		●		Empattement		2,800		2,800		2,800							
Puissance maxi à tr/mn :	● norme CEE (kW)		89 à 5600		104 à 4400		80 à 4300		Voies :		● avant		1,527		1,527		1,527			
	● norme DIN (ch)		122 à 5600		145 à 4400		110 à 4300		● arrière		1,525		1,525		1,525					
Couple maxi à tr/mn :	● norme CEE (mdaN)		17,0 à 4000		22,5 à 2200		24,5 à 2000		Hauteur hors tout		1,417		1,417		1,415					
	● norme DIN (mkg)		17,5 à 4000		23,0 à 2200		25,3 à 2000		Nombre de places		5		5		5					
Catalyseur trifonctionnel et sonde lambda	●		●		Poids (en kilogrammes)															
Diesel sévéré avec EGR					●		En ordre de marche		1325		1360		1430		1460		1430		1460	
Alimentation							Total autorisé en charge		1825		1860		1930		1960		1930		1960	
Injection multipoint	●		●		Charge remorquable remorque freinée															
Injection/suralimentation par turbo-compresseur			●		●		Total roulant autorisé		1300		1300		1500		1500		1500		1500	
Dispositif de préchauffage							Capacités (en litres)													
Allumage	Transistorisé		Cartographique				Réservoir de carburant		80		80		80							
Transmission :							Volume du coffre (méthode PSA)		497		497		497							
Boîte manuelle 5 vitesses	BE 3/5		ME 5T		ME 5T		Performances													
Boîte automatique à 4 rapports avant	●		●		●		Vitesse maxi en km/h (sur circuit norme DIN)		199		193		210		204		192		188	
Direction : Crémaillère et pignon, colonne de direction en profondeur et hauteur par commande sous volant.							Accélérations (en secondes) : 0 à 100 km/h (norme DIN)		12,1		15		10		11,3		13,1		14,9	
Assistée	●		●		●		1000 m départ arrêté (norme DIN)		33,2		36,1		31,4		32,7		34,6		35,9	
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	6		6		6		Pneumatiques (carcasses radiales).		195/65R15H		205/60R15V		205/60R15H							
Suspension							Consommations (en litres aux 100 km, mesurées par l'UTAC)													
Avant Type pseudo MacPherson triangulé. Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques intégrés. Roues indépendantes.							● à 90 km/h en vitesse stabilisée		6,8		7,1		7,1		7,0		4,9		5,4	
Arrière Double triangulation superposée à épure contrôlée. Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques séparés. Roues indépendantes.							● à 120 km/h en vitesse stabilisée		8,8		9,2		8,9		8,8		6,5		7,1	
							● en parcours de type urbain		12,8		13,8		12,7		14,2		7,9		9,7	
Freins							Carburant													
Avant A disques ventilés à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure							● Super sans plomb Ron 95/Ron 98		X		X		-							
							● Gazole		-		-		X							

Outre la garantie légale, toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage. Automobiles Peugeot se réserve le droit de modifier, sans préavis, les caractéristiques techniques et équipements des modèles présentés.

● Équipement de base

○ Option

