

GRANDES ROUTIÈRES
190 000 F

L'appétit d'oiseau de la nouvelle Audi A6 à moteur à inject

La vitesse Peugeot

La 605 demeure la grande routière la plus agréable à conduire de sa génération. Son nouveau moteur diesel lui donne le souffle qui lui manquait. Face à l'Audi A6, ce duel fut un combat de stars.

Avec le millésime 1995, la grande Peugeot a complété son équipement (airbag en série), subi un léger face-lift et s'est dotée d'un moteur plus proche de son standing. Alors que la version diesel atmosphérique est arrêtée, un super diesel turbo apparaît aux côtés du 2.1 turbo D (109 ch) déjà existant. Malgré sa généreuse cylindrée et ses 128 chevaux, la 605 2.5 Turbo D se révèle un peu moins vive en reprises que l'Audi pourtant moins puissante (115 ch) mais pourvue, il est vrai, d'un cylindre supplémentaire.

L'une comme l'autre démontrent une belle vitalité pour des buveuses de gazole. Sur notre circuit d'essais de Montlhéry, nous avons approché les 200 km/h en pointe. En faisant la moyenne route, ville, autoroute, nous avons mesuré une consumma-

ne baisse pas les bras. Son freinage est exemplaire, son comportement routier sain, mais l'ensemble reste assez pataud et l'amortissement rend la suspension moins sereine sur mauvais revêtement. Le silence de la mécanique fait de l'ombre aux plus discrètes motorisations essence et situe l'Audi au niveau des Mercedes et BMW. A bord, difficile de rivaliser avec la fabrication sérieuse et de grande qualité de l'allemande. Pour la 605, c'est là que le bât blesse. La légèreté de la finition ne tient pas face à l'impression de robustesse de l'Audi.

La 605 se revend moins mal d'occasion

Toutefois, la Peugeot se rattrape grâce à l'espace supérieur de son habitacle par rapport à celui de sa rivale. Un facteur de bien-être essentiel. D'autant que l'ergonomie du poste de conduite de la française et son équipement complet (ABS, siège et volant réglable en hauteur, quatre vitres électriques) n'ont rien à envier à ceux de l'A6 TDI.

Photos L. Lacoste



**Audi A6
2.5 TDI**

187 500 F
7 CV - 115 ch
Coût mensuel
4 854 F

**Peugeot 605
SRDT 2.5**

198 000 F
7 CV - 128 ch
Coût mensuel
4 983 F

Sur la route, la 605 fait valoir son confort et sa tenue de route ; l'Audi se distingue

Quel que soit l'état de la route, la quiétude de la 605 est exemplaire

tion supérieure à 10 l/100 km sur la Peugeot. A l'inverse, l'A6 2.5 TDI fait preuve d'un appétit d'oiseau : moins de 8 l/100 km en moyenne, soit la consommation d'une Fiat Punto TD ! Ce qui lui permet de battre des records d'autonomie (plus de 1 000 km). Néanmoins, le porte-monnaie n'est pas tout et, au volant, la française prétend à la perfection. Avec elle, on n'a jamais l'impression de conduire une grosse voiture. La direction, légère mais ultra précise, la commande de boîte douce et rapide, la tenue de route extrêmement rassurante, le freinage incisif... la 605 concentre toutes les vertus dynamiques. Quel que soit l'état de la route, le confort de la française est exemplaire.

Face à un tel adversaire, l'Audi

Vendue 10 000 F de plus, la 605 ne se montre, heureusement, guère plus coûteuse à l'entretien. La Peugeot, au chapitre de l'économie, prend même l'ascendant sur sa rivale à la revente à l'occasion, où elle peut compter sur plus d'amateurs que l'allemande trop méconnue (donc peu recherchée).

**VAINQUEUR
PEUGEOT 605**



Difficile de départager ces deux reines de la route. L'Audi privilégie la finition, le silence et la sobriété. La 605 a fait la différence grâce au plaisir de conduite et au confort qu'elle procure.



Audi (en haut) et Peugeot (en bas) ont parsemé leur intérieur (contreportes, console centrale...) de bois précieux : brillant dans l'A6, mat dans la 605. Grâce à une position de conduite surélevée, on domine davantage la route dans la française. Mais la 605 2.5 Turbo D doit s'incliner devant l'isolation phonique étonnante et l'épaisseur des plastiques de l'A6 TDI. Chacune intègre un airbag livré en série. La climatisation est en option : 11 800 F chez Peugeot, 8 500 F chez Audi.

