

1. Guides de soupapes

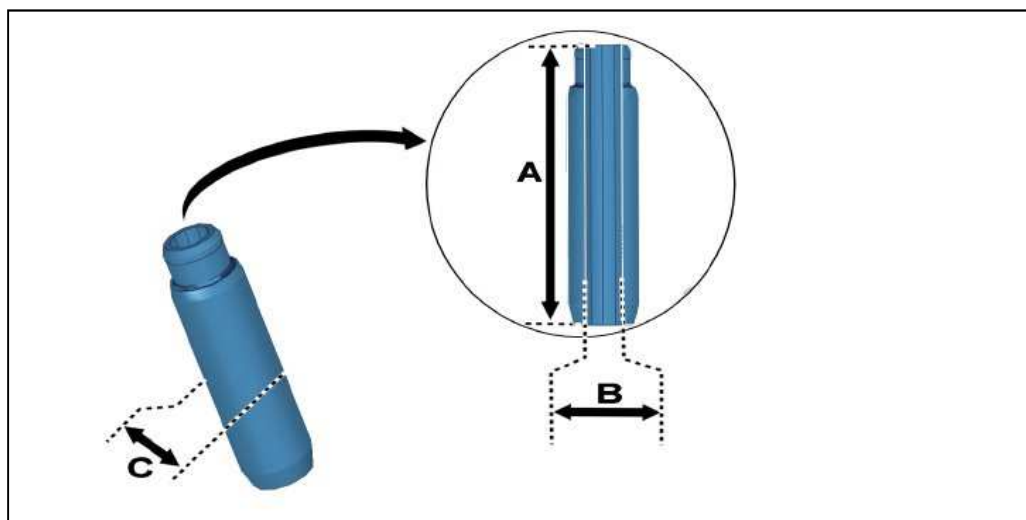


Figure : B1DM00UD

Désignation	Cote nominale	Cote réparation
Longueur "A" (En mm)	$40 \pm 0,25$	-
Diamètre "B" (En mm)	$5,6 +0,075 +0$	-
Diamètre "C" (En mm)	$11,034 +0,039 +0,028$	$11,184 +0,039 +0,028$

2. Sièges de soupapes

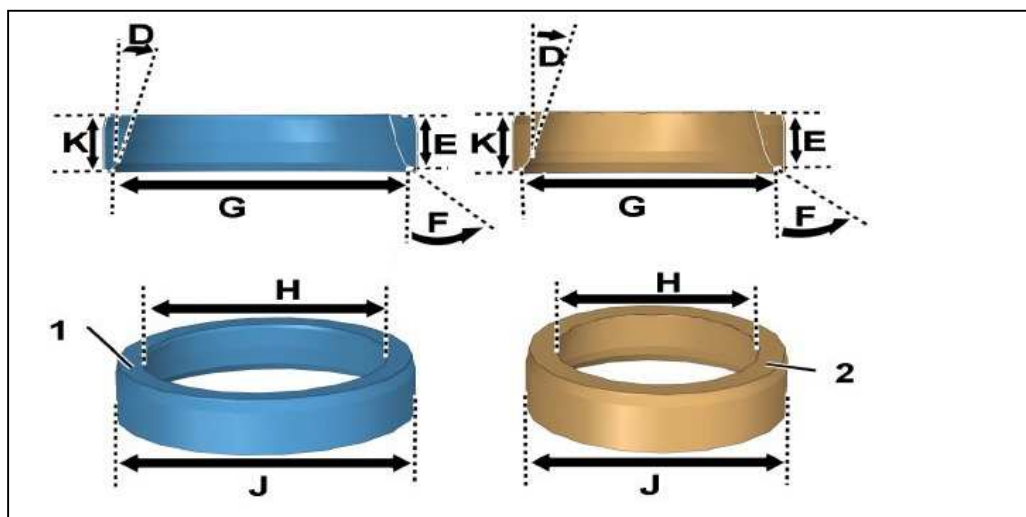


Figure : B1DM00VD

- (1) Sièges de soupapes d'admission .
 (2) Sièges de soupapes d'échappement .

	Sièges de soupapes d'admission (1)		Sièges de soupapes d'échappement (2)	
Désignation	ES9J4	ES9A / ES9J4S	ES9J4	ES9A / ES9J4S
Angle "D" (en degrés)	$14^{\circ} \pm 30'$	$17^{\circ} \pm 1^{\circ}$	-	$15^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Longueur "E" (En mm)	$8,25 \pm 0,1$	-	$7,9 \pm 0,1$	-
Angle "F" (en degrés)	45°	-	45°	-
Diamètre "G" (En mm)	32,23	32,414	29,2	26,939
Diamètre "H" (En mm)	$28,3 +0,15 - 0,05$	$29,1 \pm 0,1$	$27,1 +0,05 - 0,15$	$23,9 \pm 0,1$
Diamètre "J" (En mm) : Cote nominale	$35,264 -0 -0,025$	$35,26 -0 -0,016$	$33,164 -0 -0,025$	$30,6 -0 -0,016$

Diamètre "J" (En mm) : Cote réparation	35,414 -0 -0,025	35,41 -0 -0,016	33,314 -0 -0,025	30,75 -0 -0,016
Longueur "K" (En mm)	8,75 ± 0,1	7,17 + 0,1 +0	8,8 ± 0,1	7,67 +0,1 +0

3. Usinage dans la culasse

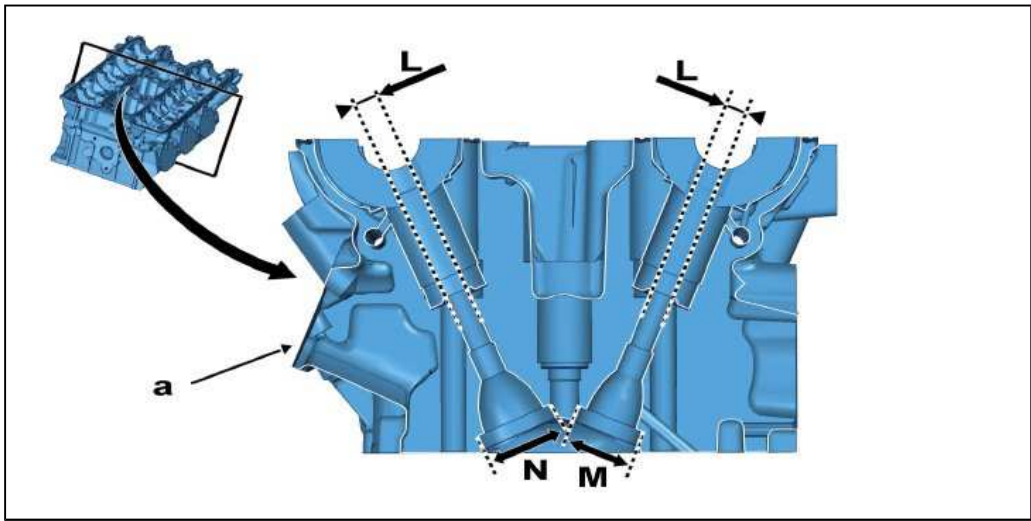


Figure : B1DM00WD

"a" Côté admission .

Désignation	ES9J4	ES9A / ES9J4S
Diamètre "L" (En mm)	11 + 0,027 +0	11 + 0,027 + 0
Diamètre "M" (En mm)	33,06 + 0,039 + 0	30,5 + 0,039 + 0
Diamètre "N" (En mm)	35,16 + 0,039 + 0	35,16 + 0,039 + 0

4. Montage dans la culasse

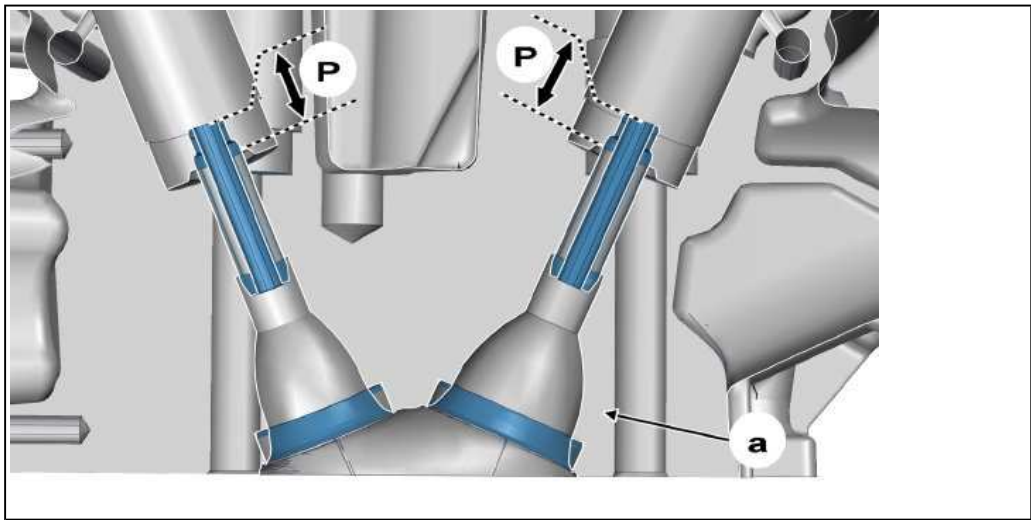


Figure : B1DM00XD

"a" Côté admission .

Désignation	Caractéristiques	ES9J4	ES9A / ES9J4S
Longueur "P" (En mm)	Côté admission	7,1 ± 0,25	8,7 ± 0,85
	Côté échappement	7,04 ± 0,25	8,64 ± 0,85