



- [Citdiag](#)
[Petites annonces](#)
[Adhérer à l'association](#)
[La Galerie des membres](#)
[les Partenaires](#)
[Pièces de rechange et accessoires](#)
[Carte des référents](#)

Annonce

5 Attelages de Xantia en Destockage à -60% sur le TTC ! réservés aux membres de l'association

Les autocollants de plaque PC sont de nouveau disponible

L'USB BOX à 149€ Frais de port compris !

Profitez de-35% sur Les attelages jusqu'à fin juillet

[planète citroën](#) > [Les Autres Modèles](#) > [Citroën XM](#)
[\[Mécanique\] Demarrage xm v6 24](#)

Bienvenue, [likum](#).

Votre dernière visite : 21/07/2009 à 13h41

[Messages privés](#) : 0 non lu(s), 0 au total.

[Tab. de bord](#)
[Paypal](#)
[FAQ](#)
[Charte](#)
[Vidéotheque](#)
[Notices](#)
[Stats](#)
[Communauté ▼](#)
[Calendrier](#)
[Derniers messages](#)
[Recherche ▼](#)
[Liens rapides ▼](#)
[Déconnexion](#)

Nos Partenaires CITROËN



Utilisateurs regardant la discussion actuelle : 1 (1 membre(s) et 0 invité(s))

[likum](#)Page 1 sur 2 **1** 2 > ▾

Outils de la discussion ▾ Rechercher ▾ Noter la discussion ▾ Modes d'affichage ▾

[scvh75](#)

Nouveau membre

Inscrit: décembre 2008

Messages: 12



Voiture(s): xm v6 24

 **Demarrage xm v6 24**

#1

23/12/2008, 10h49

Bonjour

Mon xm ne démarre plus,sans doute la tete d'allumeur.il y avait des signes précurseurs : calage a froid ou aux stop.Les bougies ont été changées cet été en meme temps que la vidange et la distrib.je changerai bien la tete d'allumeur mais ce sont les derniers modeles,il ne sont pas donnés et je n'ai pas trouvé beaucoup d'infos sur le forum.

comment en etre sur ? et surtout cela se change-t-il facilement ?

merci pour vos réponses.

[leratboy](#)

Expert du Chevron



Inscrit: septembre 2003

Localisation: 39-Jura

Messages: 2 191



23/12/2008, 11h11

#2

Salut,

Peut-on déjà savoir si il s'agit d'une motorisation PRV ou ES9J4 ? toutes deux sont 24soupapes,si tu as des doutes,dit nous l'année de ta belle.

@+

Mon forum => [Le site documentation de la Citroen Xm](#) <=

Une ptite vidéo de lecture du calculateur hydractive I et II => [ici](#) ... pis d'ABS => [ici](#) ... et de l'injection Fenix4=>[ici](#)

Voiture(s): Xm V6.24 Juillet
1990,Xm 2.5 TD de 2000



[scvh75](#)

Nouveau membre

Inscrit: décembre 2008

Messages: 12



Voiture(s): xm v6 24



23/12/2008, 11h16

#3

c'est un es9 de 1998,désolé !



[scvh75](#)

Nouveau membre

Inscrit: décembre 2008

Messages: 12



Voiture(s): xm v6 24



23/12/2008, 17h44

#4

Bon et bien je crois que je vais etre obligé d'appeler citroen assistance !



babar08

Citro Dingo

Inscrit: juillet 2004
Localisation: Ardennes:
Charleville-Mézières
Âge: 25

Messages: 1 167

Voiture(s): Xsara, Xantia, C5,
xm, bx



23/12/2008, 18h32

#5

Citation:

Envoyé par **scvh75** 
c'est un es9 de 1998,désolé !

Dans ce cas y'a pas de tête d'allumeur...
Tu voulais peut être parler des bobines, modèle Sagem, assez merdiques.

Xsara VTS pack HDi ++, 2002, grise quartz, 152cv moteur au banc: Accidentée RIP
C5 2.2HDi + Exclusive, 2001, gris orageux, 175cv moteur au banc
Xantia Activa 2.0TCT ++, 1996, rouge d'enfer, 185cv moteur au banc
BX 16 soupapes +, 1991, blanc meige, 172cv moteur au banc
XM V6 24s, 1991, gris silex, 200cv, démontée (en cours de réparation)

babar sur le net, Arnaud dans la vrai vie ;p

**scvh75**

Nouveau membre

Inscrit: décembre 2008

Messages: 12



Voiture(s): xm v6 24



23/12/2008, 18h35

#6

oui c'est ca.j'avoue que je suis un peu perdu.c'est ca la bobine d'allumage? et ca se change facilement ?



scvh75

Nouveau membre

Inscrit: décembre 2008

Messages: 12



Voiture(s): xm v6 24



23/12/2008, 18h42

#7

on trouve des valeo a un peu plus de 200€ sur internet,je suis pratiquement sur que c'est ca

babar08

Citra Dingo

Inscrit: juillet 2004
Localisation: Ardennes:
Charleville-Mézières
Âge: 25

Messages: 1 167

Voiture(s): Xsara, Xantia, C5,
xm, bx

23/12/2008, 19h24

#8

Bah sachant que ce sont des bobines "crayons" c'est à dire qu'elles sont juste au dessus des bougies cà te fait donc 6 bobines. Il faudrait savoir laquelle est hs mais même avec une bobine hs elle démarerait.

Xsara VTS pack HDi ++, 2002, grise quartz, 152cv moteur au banc: Accidentée RIP
C5 2.2HDi + Exclusive, 2001, gris orageux, 175cv moteur au banc
Xantia Activa 2.0TCT ++, 1996, rouge d'enfer, 185cv moteur au banc
BX 16 soupapes +, 1991, blanc meige, 172cv moteur au banc
XM V6 24s, 1991, gris silex, 200cv, démontée (en cours de réparation)

babar sur le net, Arnaud dans la vraie vie ;p

siccity

pilote chevronné



23/12/2008, 21h18

#9



Inscrit: novembre 2006
Localisation: Dordogne
Âge: 34

Messages: 1 086



Voiture(s): XM 2,5I TD 95 gris
gabion ; XM V6 24S Ph 2, ES9J
am98 ; XM 2,0L TCT am 95
bleu astral (ma donneuse
d'organes); 306 TD (à ma
femme)



babar08

Citro Dingo

Inscrit: juillet 2004
Localisation: Ardennes:
Charleville-Mézières
Âge: 25

Messages: 1 167

Voiture(s): Xsara, Xantia, C5,
xm, bx

Salut,

Il peut y avoir plusieurs causes à ton problème.

Je commencerais par un diag de l'injection, ça te dira si une sonde ou autre organe (bobine d'allumage, injecteur etc...) est en cause.

Si ça révèle que c'est la bobine d'allumage, c'est assez simple à changer, elle est sous le cache ("V6 24").

Amicalement.

Gardons une pensée pour la petite Emma

Le blog d'Emma :

www.emma57430.skyblog.com



23/12/2008, 21h40

#10

Citation:

Envoyé par **babar08** ➤

Bah sachant que ce sont des bobines "crayons" c'est à dire qu'elles sont juste au dessus des bougies ça te fait donc 6 bobines. Il faudrait savoir laquelle est hs mais même avec une bobine hs elle démarerait.

Oups je corrige, cà c'est pour la version 210cv 🙄



La bobine est sous le cache, aux dessus des trois bougies.

Xsara VTS pack HDi ++, 2002, grise quartz, 152cv moteur au banc: Accidentée RIP
 C5 2.2HDi + Exclusive, 2001, gris orageux, 175cv moteur au banc
 Xantia Activa 2.0TCT ++, 1996, rouge d'enfer, 185cv moteur au banc
 BX 16 soupapes +, 1991, blanc meige, 172cv moteur au banc
 XM V6 24s, 1991, gris silex, 200cv, démontée (en cours de réparation)

babar sur le net, Arnaud dans la vraie vie ;p



siccity

pilote chevronné



Inscrit: novembre 2006
 Localisation: Dordogne
 Âge: 34

Messages: 1 086



Voiture(s): XM 2,5I TD
 95 gris gabion ;XM V6
 24S Ph 2,ES9J am98 ;
 XM 2,0L TCT am 95 bleu
 astral (ma donneuse
 d'organes); 306 TD (à



23/12/2008, 21h59

#11

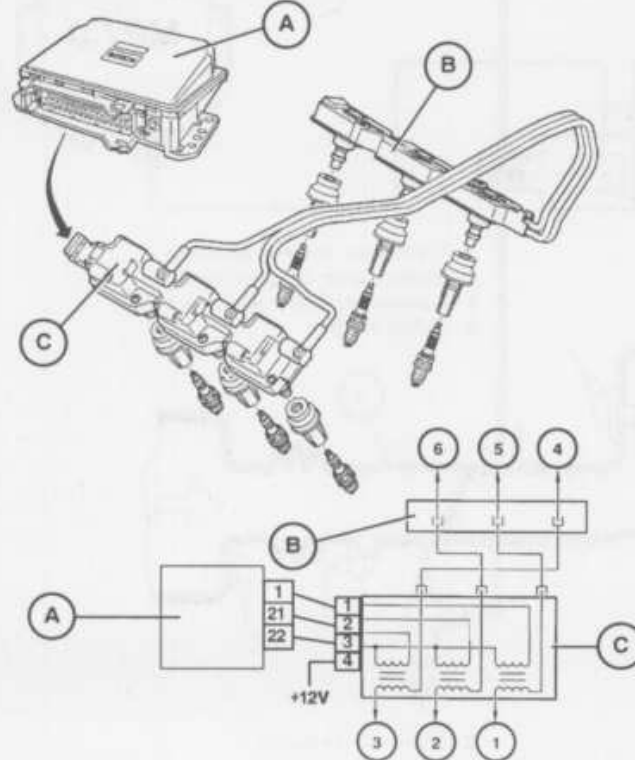
Tiens remoi,

**Parce un pti dessin et ptite explication peut toujours servir.
 Voici qui devrait vous éclaircir :**

ma femme)



Circuit d'allumage



- L'allumage est du genre "jumostatique" SAGEM BBC 3.2.
- Il est composé de trois bobines (C) sur la culasse avant, une cassette distributrice (B) sur la culasse arrière, la liaison se faisant par les fils de bougies avec la culasse avant.
- L'ordre d'allumage est : 1 - 6 - 3 - 5 - 2 - 4.
- Les étages de puissance des bobines sont intégrés au calculateur de commande injection-allumage (A).
- Le calculateur alimente séquentiellement le primaire de chaque bobine.
- Il sélectionne les couples de cylindres 1 - 5, 2 - 6, et 3 - 4 via l'information du capteur de PMH et de régime moteur.
- Il y a création de 2 étincelles, l'une en fin de compression et l'autre en phase d'échappement (étincelle perdue).

Valeurs Bobine SAGEM BBC 3.2

Résistance primaire : 0,5 Ω

Résistance secondaire : 12,5 K Ω

Bougies

BOSCH FR7KDC ou EYQUEM RFC58LSPD

– Ecartement des électrodes : 1 mm

– Couple de serrage : 2,5 daNm

Amicalement..

Gardons une pensée pour la petite Emma

Le blog d'Emma :

www.emma57430.skyblog.com



siccity

pilote chevronné



23/12/2008, 22h03

#12



Inscrit: novembre 2006
Localisation: Dordogne
Âge: 34

Messages: 1 086



Voiture(s): XM 2,5I TD 95 gris
gabion ; XM V6 24S Ph 2, ES9J
am98 ; XM 2,0L TCT am 95
bleu astral (ma donneuse
d'organes); 306 TD (à ma
femme)



Cela dit :,
Je ne pencherai pas en premier vers la bobine d'allumage.
Si la voiture ne démarre plus du tout, faut peut-être se pencher sur la pompe d'alimentation (par exemple !).
C'est arrivé, il y a quelque temps à quelqu'un du forum.



Gardons une pensée pour la petite Emma

Le blog d'Emma :

www.emma57430.skyblog.com



[scvh75](#)

Nouveau membre

Inscrit: décembre 2008

Messages: 12



Voiture(s): xm v6 24



23/12/2008, 22h08

#13

merci pour toutes vos explications. je vais changer dans un 1er temps la bobine d'allumage. apres je verrai. j'ai quand meme de fortes présomptions concernant l'allumage.
je vous tiens au courant
stéphane



[scvh75](#)

Nouveau membre

Inscrit: décembre 2008

Messages: 12



Voiture(s): xm v6 24



23/12/2008, 22h12

#14

Citation:

Envoyé par **siccity** ➤*Cela dit :**Je ne pencherai pas en premier vers la bobine d'allumage.**Si la voiture ne démarre plus du tout, faut peut-être se pencher sur la pompe d'alimentation (par exemple !).**C'est arrivé, il y a quelque temps à quelqu'un du forum.*

oui j'ai vu le sujet,mais je penche quand meme vers l'allumage.j'ai d'ailleurs fait changer les bougies cet été pensant que ca venait de la.en fait cela n'a rien changé.l'allumage etait vraiment faible depuis un moment.bon je peux me tromper,on verra.en tout cas merci pour tous ces éléments

[siccity](#)

pilote chevronné



Inscrit: novembre 2006

Localisation: Dordogne

Âge: 34



23/12/2008, 22h19

#15

Euh!!, ça coûte quand même 200€.

Va d'abord chez un Citroën, pour passer au diag., ils te diront ce qui ne marche pas.

Ensuite tu pourras acheter la pièce défectueuse.

Ou alors, tu as une deuxième solution, c'est d'essayer une bobine d'un autre V6 (qui tourne normalement).

Faut-il encore que quelqu'un puisse passer vers chez toi avec son v6.

Pour finir, j'insiste qu'il peut y avoir une multitude de pannes possibles, il y a quand même pas

Messages: 1 086



Voiture(s): XM 2,5I TD 95 gris gabion ;XM V6 24S Ph 2,ES9J am98 ; XM 2,0L TCT am 95 bleu astral (ma donneuse d'organes); 306 TD (à ma femme)



mal d'électronique et de capteurs qui sont reliés au calculateur d'injection et qui peuvent perturber la bonne marche du moteur. Et ça, le passage au diag pourra te le dire!!

A toi de voir...

Gardons une pensée pour la petite Emma

Le blog d'Emma :

www.emma57430.skyblog.com



scvh75

Nouveau membre

Inscrit: décembre 2008

Messages: 12



Voiture(s): xm v6 24



23/12/2008, 22h24

#16

ok.bon la nuit porte conseil.je vais réfléchir a tout ca.le probleme c'est que la voiture ne demarre pas et donc pour le diagnostique ca va etre dur!



babar08

Citro Dingo

Inscrit: juillet 2004
Localisation: Ardennes:
Charleville-Mézières
Âge: 25

Messages: 1 167



23/12/2008, 22h49

#17

Ce qu'il serait possible de faire c'est de récupérer le schéma électrique de l'allumage afin de mesurer la résistance du primaire et du secondaire de la bobine, moyen infaillible de savoir si celle-ci est hs ou non. Ça fait économiser du temps, 200€ et le démontage sur une autre v6 pour tester.

Voiture(s): Xsara, Xantia, C5,
xm, bx



Xsara VTS pack HDi ++, 2002, grise quartz, 152cv moteur au banc: Accidentée RIP
C5 2.2HDi + Exclusive, 2001, gris orageux, 175cv moteur au banc
Xantia Activa 2.0TCT ++, 1996, rouge d'enfer, 185cv moteur au banc
BX 16 soupapes +, 1991, blanc meige, 172cv moteur au banc
XM V6 24s, 1991, gris silex, 200cv, démontée (en cours de réparation)

babar sur le net, Arnaud dans la vraie vie ;p



siccity

pilote chevronné



Inscrit: novembre 2006
Localisation: Dordogne
Âge: 34

Messages: 1 086



Voiture(s): XM 2,5I TD 95 gris
gabion ; XM V6 24S Ph 2, ES9J
am98 ; XM 2,0L TCT am 95
bleu astral (ma donneuse
d'organes); 306 TD (à ma
femme)



23/12/2008, 22h55

#18

Je peux voir si je trouve les valeurs à mesurer.
ça peut être une solution!

Gardons une pensée pour la petite Emma

Le blog d'Emma :

www.emma57430.skyblog.com



siccity

pilote chevronné



Inscrit: novembre 2006

Localisation: Dordogne

Âge: 34

Messages: 1 086



Voiture(s): XM 2,5i TD
95 gris gabion ; XM V6
24S Ph 2, ES9J am98 ;
XM 2,0L TCT am 95 bleu
astral (ma donneuse
d'organes); 306 TD (à
ma femme)



23/12/2008, 23h00

#19

Est-ce que ceci peut vous aidez?

Composant Identification Implantation	Connexion calculateur	N° borne calculateur (ou bornier) 4109 T	Bornes du composant	Valeurs de contrôle Appareil de contrôle	Observations
---	--------------------------	---	------------------------	---	--------------

Bobines des cylindres 1 et 5 (1135) Commande allumage Groupe A	Débranchée	1	4 et 1 Noir	- Ohmmètre - Résistance circuit primaire = 0,6 Ω - Résistance circuit secondaire = 12600 Ω - Continuité faisceau allumage	
	Branchée		4 et masse	- Voltmètre - Tension = tension batterie	
Bobines des cylindres 2 et 6 (1135) Commande allumage Groupe B	Débranchée	20	4 et 2 noir	- Ohmmètre - Mêmes valeurs que pour le groupe A - Continuité faisceau allumage	
Bobines des cylindres 3 et 4 (1135) Commande allumage Groupe C	Débranchée	21	4 et 3	- Ohmmètre - Mêmes valeurs que pour le groupe A - Continuité faisceau allumage	

Amicalement...

Dernière modification par siccité ; 23/12/2008 à 23h05..

Gardons une pensée pour la petite Emma

Le blog d'Emma :

www.emma57430.skyblog.com



babar08

Citro Dingo

Inscrit: juillet 2004
Localisation: Ardennes:
Charleville-Mézières
Âge: 25

Messages: 1 167

Voiture(s): Xsara, Xantia, C5,
xm, bx



23/12/2008, 23h02

#20

Bon j'ai juste regardé le dessin posté par Siccité et j'ai pas pris le temps de lire ce qui était écrit à coté 🤔

Si tu as un multimètre tu peux tester le primaire de chaque bobine (0.5 ohm d'après la doc mais cà peut monter jusque 1 ohms) de la façon suivante:

- pour la bobine des cylindres 1 et 5: brancher le multimètre entre les voies 1 et 4
- pour la bobine des cylindres 2 et 6: brancher le multimètre entre les voies 2 et 4
- pour la bobine des cylindres 3 et 4: brancher le multimètre entre les voies 3 et 4

Pour le secondaire il faut ce brancher sur les sorties hautes tensions, c'est à dire sur les parties qui vont aux bougies:

- sorties des cylindres 1 et 5
- sorties des cylindres 2 et 6
- sorties des cylindres 3 et 4

La doc annonce 12.5k ohms et sur ma doc il est indiqué que cà peut monter jusqu'à 20k ohms, est considéré comme hs si inférieur à 10k ohms.

Voilà j'espère être compréhensible, si soucis n'hésites pas à redemander.

Dernière modification par babar08 ; 23/12/2008 à 23h05..

Xsara VTS pack HDi ++, 2002, grise quartz, 152cv moteur au banc: Accidentée RIP
C5 2.2HDi + Exclusive, 2001, gris orageux, 175cv moteur au banc
Xantia Activa 2.0TCT ++, 1996, rouge d'enfer, 185cv moteur au banc
BX 16 soupapes +, 1991, blanc meige, 172cv moteur au banc

XM V6 24s, 1991, gris silex, 200cv, démontée (en cours de réparation)

babar sur le net, Arnaud dans la vrai vie ;p



Page 1 sur 2 **1** 2 > ▾

Liens sociaux



Citannonces



Citdiag



Citroën france



Citroën international



Collcit



Service Citroën



Boutique Auch



Accessoires Lorient



Google

Tags

[Modifier les tags](#)

Aucune

Réponse rapide



Message:



Options

☐ Citer le message dans la réponse ?

Envoyer la réponse rapide

Aller en mode avancé

« [Discussion précédente](#) | [Discussion suivante](#) »

Utilisateurs regardant la discussion actuelle : **1** (1 membre(s) et 0 invité(s))

[likum](#)

 [planète citroën](#) > [Les Autres Modèles](#) > [Citroën XM](#)
 **[Mécanique] Demarrage xm v6 24**

Règles de messages



Vous **pouvez** créer de nouvelles discussions
Vous **pouvez** envoyer des réponses
Vous **pouvez** envoyer des pièces jointes
Vous **pouvez** modifier vos messages

Les [balises BB](#) sont activées : **oui**
Les [smileys](#) sont activés : **oui**
La [balise \[IMG\]](#) est activée : **oui**
Le code HTML peut être employé : **non**

[Règles du forum](#)

Navigation rapide

Citroën XM

Go

Fuseau horaire GMT +2. Il est actuellement **16h17**.

[Nous contacter](#) - [Planète Citroën](#) - [Archives](#) - [Haut de page](#)

Powered by vBulletin® Version 3.8.3
Copyright ©2000 - 2009, Jelsoft Enterprises Ltd.
Version française #20 par [l'association vBulletin francophone](#)
Numéro de déclaration CNIL : 1092325

Ce site est indépendant de la société Automobiles Citroën, dépositaire de la marque Citroën