

MARQUE : PEUGEOT  
TYPE : 605 Tous Modèles  
ANNEE : Depuis Origine

REFERENCE : 2367-R  
MR : 1500 kG  
MS : 80 kG  
D = 7.18 kN

## NOTICE DE MONTAGE :

Couples de serrage préconisés				
Ø mm	8	10	12	16
m.daN	2.3	4.5	7.5	19

- Déposer la roue de secours, ainsi que le matériel de secours
- Présenter l'attelage et repérer les points de fixation
- Insérer la visserie correspondante. **ATTENTION:** En B, il faut positionner les entretoises correctement. L'entretoise de 55 se met dans le longeron et celle de 25 entre le longeron et le bras
- Vérifier le positionnement de l'attelage par rapport à l'axe du véhicule puis bloquer

**VISSERIE :** En A : 4 vis HM 10x30, 4 écrous HM 10, 8 rondelles 10x30  
En B : 2 vis HM 10x120, 2 écrous HM10, 2 rondelle 10x45, 2 entretoises de 55, 2 entretoises de 25  
En C : 2 vis HM10x30, 2 écrous cages M10, 2 rondelles 10x30, 2 rondelles freins de 10.  
En D : 2 vis HM 10x30, 2 RD 10x45 avec écrous HM 10 soudés, 2 rondelles de 10x30, 2 rondelles frein de 10  
Quille : 2 vis HM12x70, 2 écrous HM12 nylstop, 4 rondelles 12x45.

**OUTILS A UTILISER :** 2 clés de 16, 2 clés de 19

N-B : Découpe du pare-chocs: 60x40

### IMPORTANT :

L'attelage est revêtu d'une couche de protection primaire. La peinture définitive devra être réalisée par vos soins.  
Après 1000 Km de traction, vérifier le serrage des boulons. La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.

Date création	VISA:	Ind.mo.		
05.06.96	<i>[Signature]</i>	Date		

