

Montage de la butée d'embrayage avec un embrayage tiré

Constructeurs:

Citroën, Fiat, Peugeot

Modèles:

- Citroën Jumper
- Fiat Ducato
- Peugeot Boxer

Références LuK: 624 1846 00
624 1931 00
624 3096 00
624 3165 00



Image 1



Image 2

Remarque:

Ces informations techniques sont applicables à tous les véhicules équipés d'un embrayage tiré.

Les modèles indiqués ci-dessus sont fournis à titre d'exemples.

Lors du montage d'un RepSet (embrayage de type tiré), il est impératif de respecter les points suivants.

La butée est dirigée par un anneau de guidage dans le ressort à diaphragme et bloquée au moyen d'un circlip (**image 1, flèche**) à encliquetage automatique. Si le circlip est endommagé ou n'est pas correctement encliqueté, la butée peut se détacher du ressort à diaphragme lorsque l'embrayage n'est pas en prise, ce qui entraîne une adhérence immédiate de l'embrayage et peut provoquer de graves dégâts.



Afin d'éviter l'endommagement du ressort à diaphragme, de l'anneau de guidage et du circlip, la butée ne doit pas être démontée sans outil spécial approprié (voir les indications du constructeur du véhicule).

Vérifier systématiquement que les composants suivants ne présentent pas de dommages et/ou de traces d'usure, les remplacer si nécessaire:

- Ressort de précharge (pédale)
- Câble d'embrayage (actionnement mécanique)
- Fonctionnement du débrayage hydraulique
- Fourchette d'embrayage
- Douilles de guidage de la fourchette d'embrayage
- Tube de guidage

Instructions de montage:

Pour monter la butée, l'auxiliaire de montage (**image 2, flèche**) doit se trouver au-dessus du circlip. Lorsque la butée s'enfonce dans l'anneau de guidage du ressort à diaphragme, l'auxiliaire de montage glisse automatiquement en arrière et déclenche l'encliquetage du circlip.

Remarque:

Les réclamations présentées en raison d'un circlip manquant ou endommagé ne peuvent pas être acceptées comme cas de garantie.

Procédure:

- Monter la butée sur la fourchette d'embrayage
– **Veiller à une assise correcte!**
- Monter la boîte de vitesses sur le moteur
– la boîte de vitesses doit être en position plane
- Avec la fourchette d'embrayage, appliquer la butée sur le ressort à diaphragme
– **Veiller à une assise homogène!**
– si nécessaire, démonter le manchon en caoutchouc autour de la fourchette d'embrayage
- Encliqueter la butée d'un «coup sec» dans le diaphragme
– l'encliquetage de la butée doit être audible, un second mécanicien peut être nécessaire
- Desserrer le rattrapage automatique du câble d'embrayage (actionnement mécanique) et procéder au réglage selon les prescriptions du constructeur du véhicule
- Actionner 20x l'embrayage
- Régler à nouveau le rattrapage automatique

Vous trouverez les pièces de rechange LuK correspondantes dans notre catalogue en ligne à l'adresse www.Schaeffler-Aftermarket.com ou sur RepXpert à l'adresse www.RepXpert.com.

Version 11.2007

LuK 0004

Sous réserve de modifications techniques
© 2007 LuK-Aftermarket Service oHG

Pour plus d'informations:

Téléphone: 01.40.92.34.05

Fax: 01.40.92.16.15

www.Schaeffler-Aftermarket.com

