

DÉPOSE - REPOSE : COMMANDE HYDRAULIQUE D'EMBRAYAGE

BVM ML5T DEPUIS SERIE 91000000

1. Outillage spécial

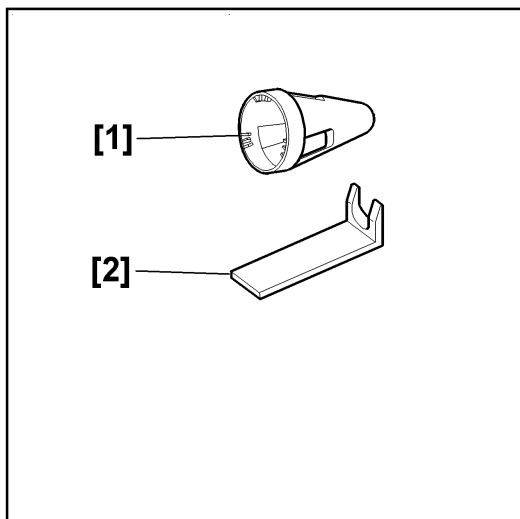


Figure : B2BK054C

[1] Cône récepteur pour boîte de vitesses ML (-).0216 F2 .

[2] Fourche (-).0327 S .

2. Dépose

ATTENTION : Pour toute intervention autre que l'échange de la commande hydraulique, il est interdit de déconnecter le raccord rapide .

Déposer :

- La batterie et son bac
- L'amplificateur de freinage

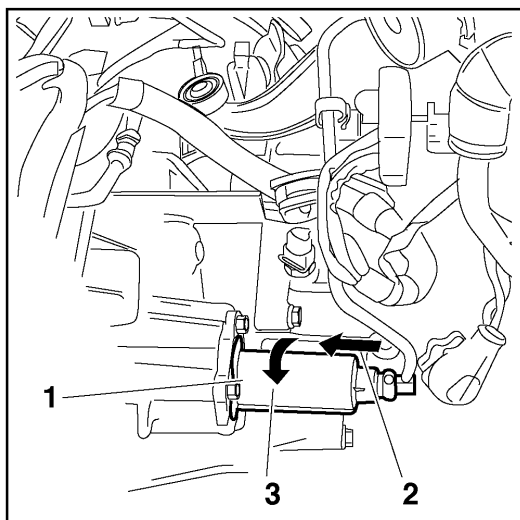


Figure : B2BK01SC

Déverrouiller le récepteur (1) de la commande hydraulique (en appuyant suivant la flèche (2) et en déverrouillant

suivant la flèche (3), sens antihoraire) .

ATTENTION : Ne pas utiliser d'outil pour le déverrouillage ; ne pas actionner la pédale d'embrayage, cylindre récepteur déposé .

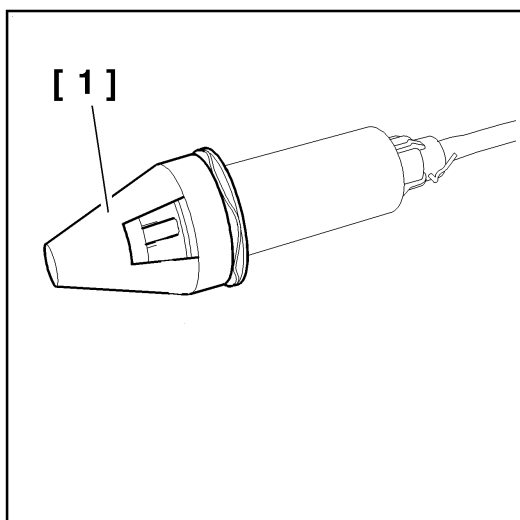


Figure : B2BK01TC

Si l'intervention ne porte pas sur la commande hydraulique, mettre en place le cône [1] et le verrouiller sur le récepteur par une rotation d' 1/6 de tour (sens horaire) .

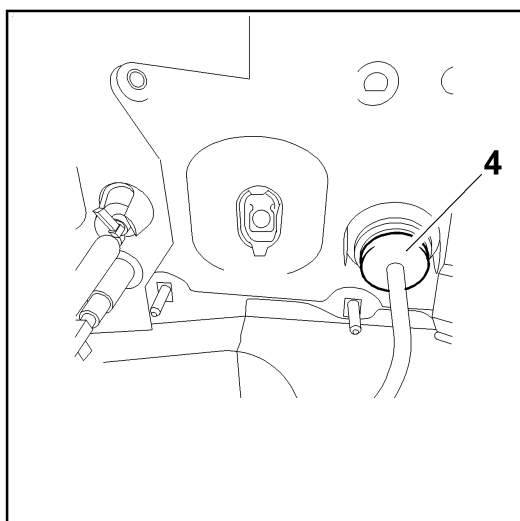


Figure : B2BK055C

Dégager la bague d'étanchéité (4) de la bague de traversée de tablier .

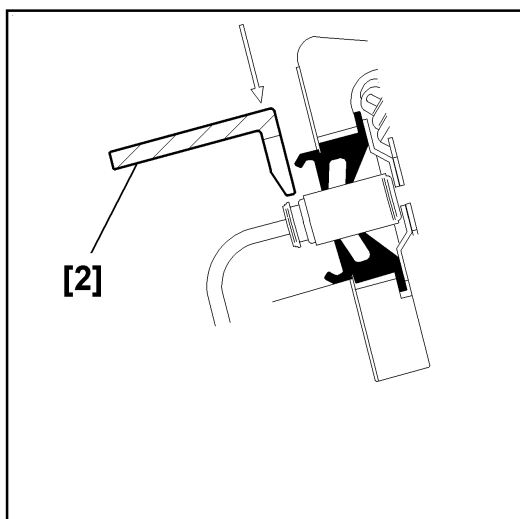


Figure : B2BK056C

Déconnecter le raccord rapide à l'aide de l'outil [2] .

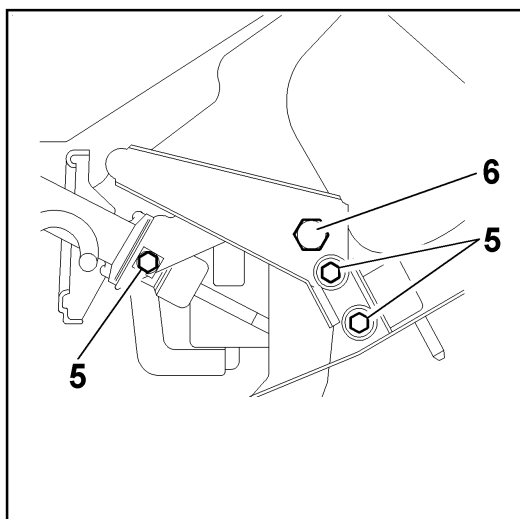


Figure : B2BK057C

Écarter la platine fusible .

Déposer :

- Les fixations (5)
- L'axe (6)
- La pédale d'embrayage assemblée

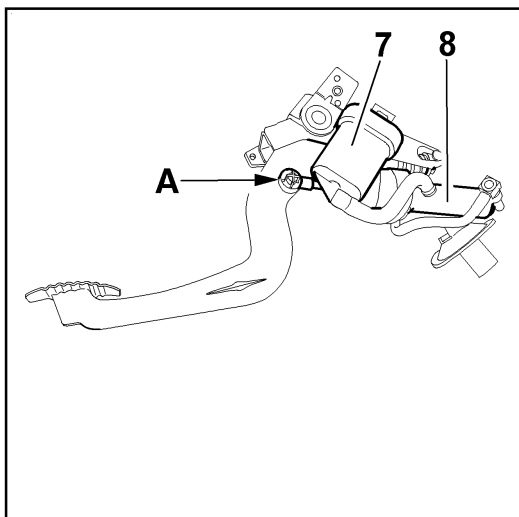


Figure : B2BK058C

Décrocher le réservoir (7) .

Déclipper la tige de poussée en (A) .

Déverrouiller le cylindre-émetteur (8) de son support par une rotation de 45 ° (sens antihoraire) .

3. Repose

ATTENTION : Ne retirer les protections des raccords encliquetables qu'au moment du raccordement afin d'éviter l'introduction de corps étrangers .

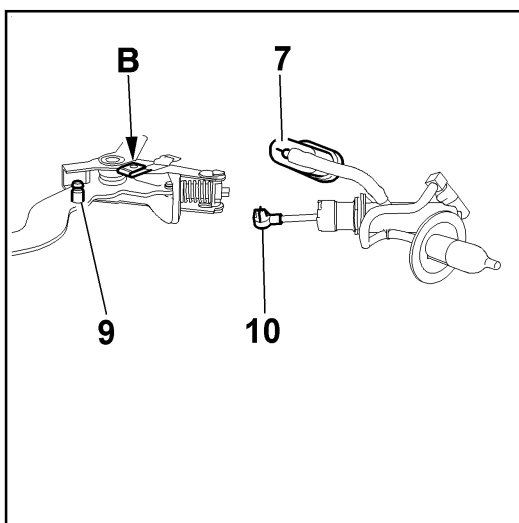


Figure : B2BK059C

Graisser légèrement l'axe (9) en utilisant de la graisse ESSO NORVA 275 .

Mettre en place le cylindre-récepteur sur son support , verrouiller par une rotation de 45 ° (sens horaire) .

Clipper la tige (10) sur l'axe (9) accrocher le réservoir (7) sur sa patte support en (B) .

ATTENTION : Veiller au bon clippage de la tige sur l'axe .

Nettoyer soigneusement la bague de traversée de tablier .

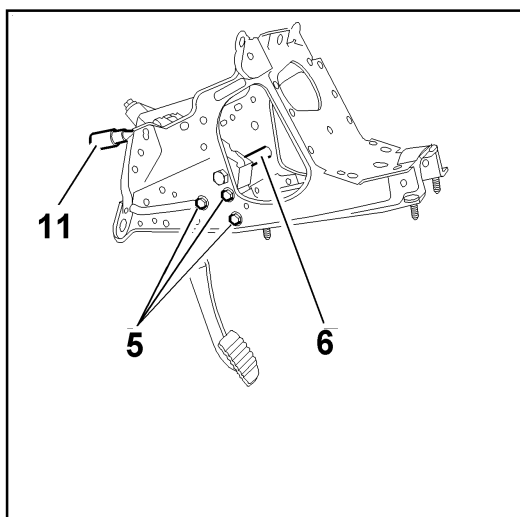


Figure : B2BK05AC

Reposer la pédale d'embrayage assemblée .

Veiller au passage correct du raccord (11) dans la bague de traversée de tablier .

Serrer les vis (5) à 1 m.daN (En maintenant la pédale en position haute) .

Serrer l'axe (6) à 3.5 m.daN .

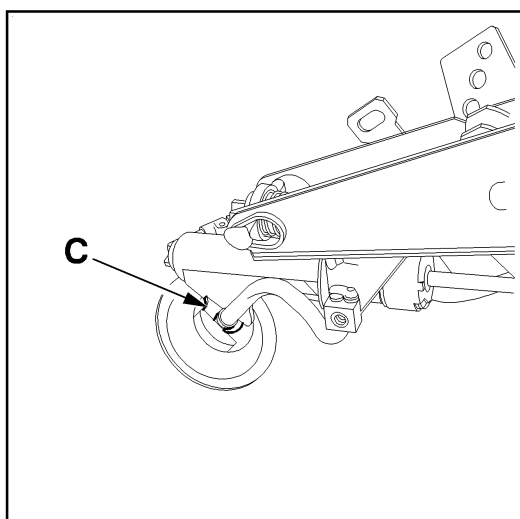


Figure : B2BK016C

IMPERATIF : Veiller au clippage correct du raccord sur le corps du cylindre-émetteur en (C) .

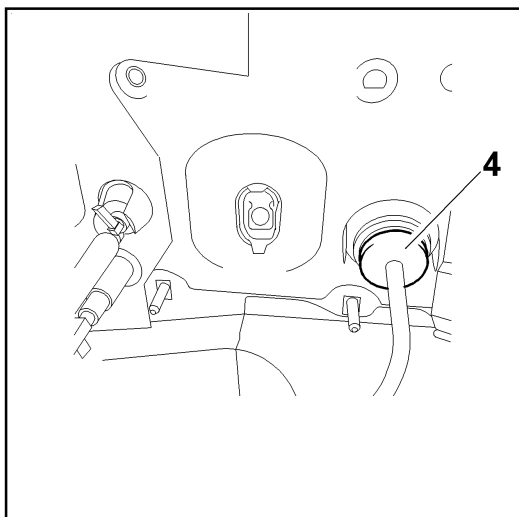


Figure : B2BK05BC

Déposer les protecteurs .

Aligner les deux raccords et les connecter par une poussée ferme .

Mettre en place la bague d'étanchéité (4) .

Graisser légèrement l'embout de la tige du cylindre-récepteur côté embrayage à l'aide de graisse ESSO NORVA 275 .

Reposer le cylindre-émetteur en veillant à la bonne mise en place de la tige de poussée .

Verrouiller le cylindre-récepteur par une rotation de 1/6 de tour (sens horaire) .

Appuyer lentement et à fond sur la pédale d'embrayage pour permettre le transfert du liquide .

Remonter lentement la pédale à la main .

Attendre 5 secondes (environ) .

Recommencer l'opération 3 fois .

Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose .