

DÉPOSE - REPOSE ENSEMBLE DE DIRECTION ASSISTÉE :

1. Outillage spécial

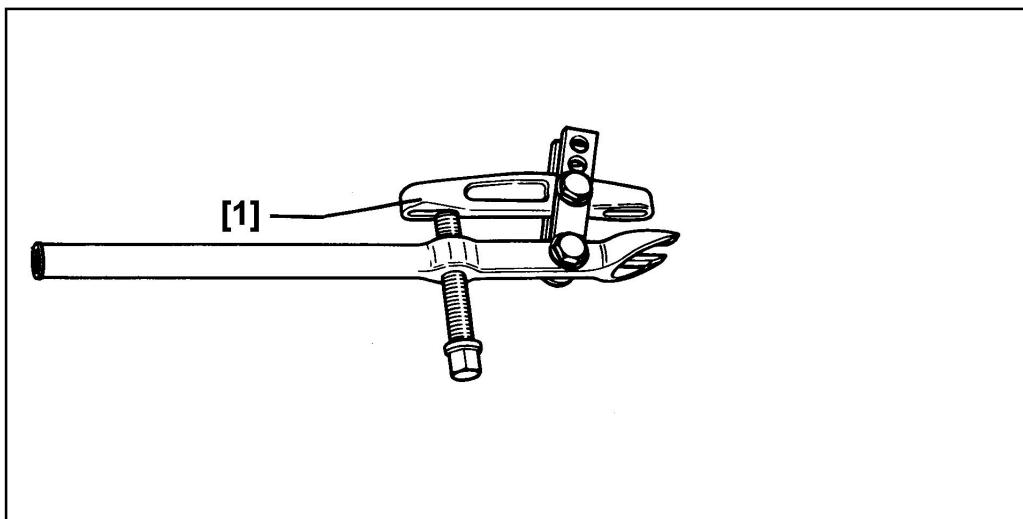


Figure : B3EK013D

[1] extracteur de rotule (-).0709 .

2. Dépose

Déposer : L'insonorisant sous moteur (suivant modèle) .

Vidanger le circuit hydraulique .

Lever et caler l'avant du véhicule .

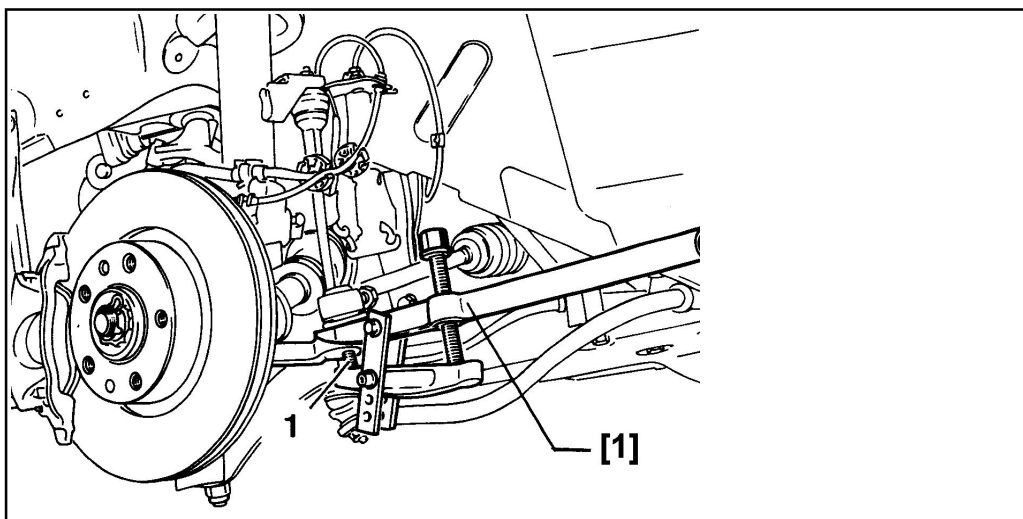


Figure : B3EK014D

Déposer :

- Les roues
- Les écrous (1) (Bielles de connexion de direction)

Extraire les rotules en utilisant l'outil [1] .

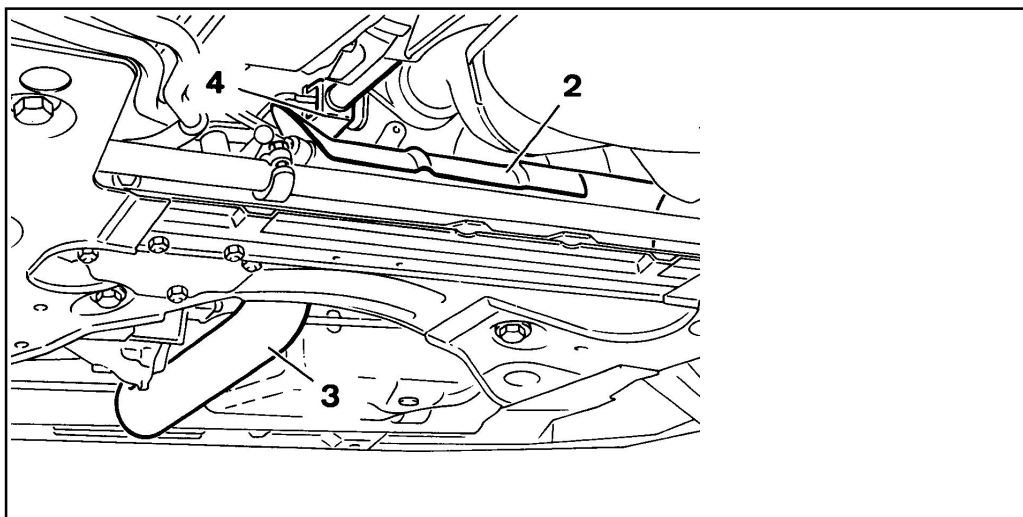


Figure : B3EK015D

Déposer :

- L'écran thermique (2)
- La partie avant d'échappement (3) (suivant modèle)
- Déposer l'écran thermique du vérin

Déclipper : Les biellettes de passage de vitesses .

Dégager :

- Le renvoi de commande de sélection (4)
- Le tuyau haute pression sur la valve

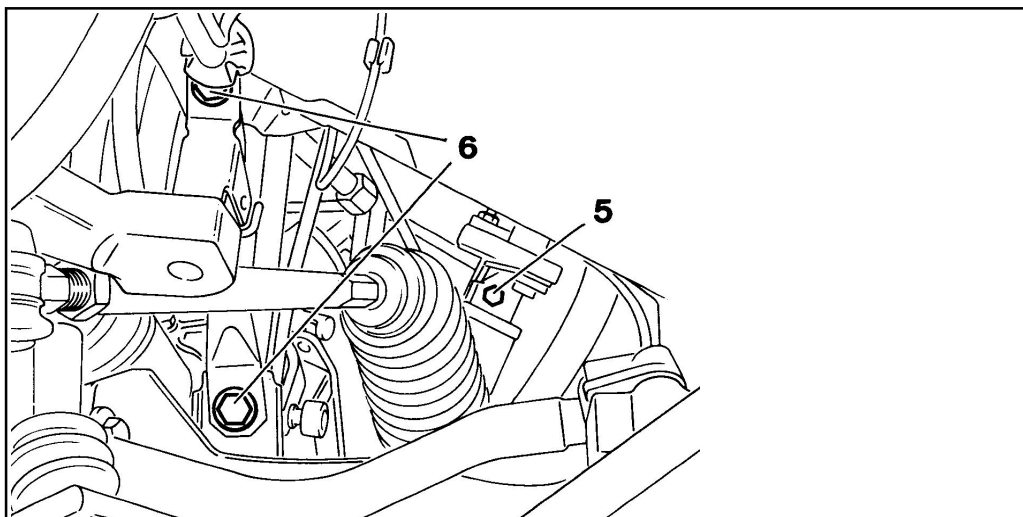


Figure : B3EK016D

Déposer :

- La vis (5)
- Les vis (6) (Fixation de tirant sur berceau)

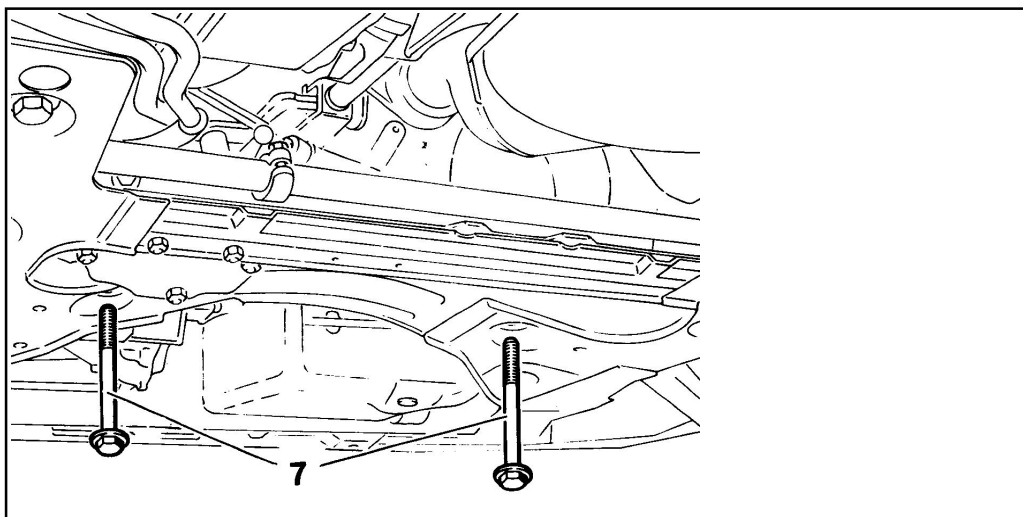


Figure : B3EK017D

Déposer : Les vis (7) de fixation carter de direction sur berceau .

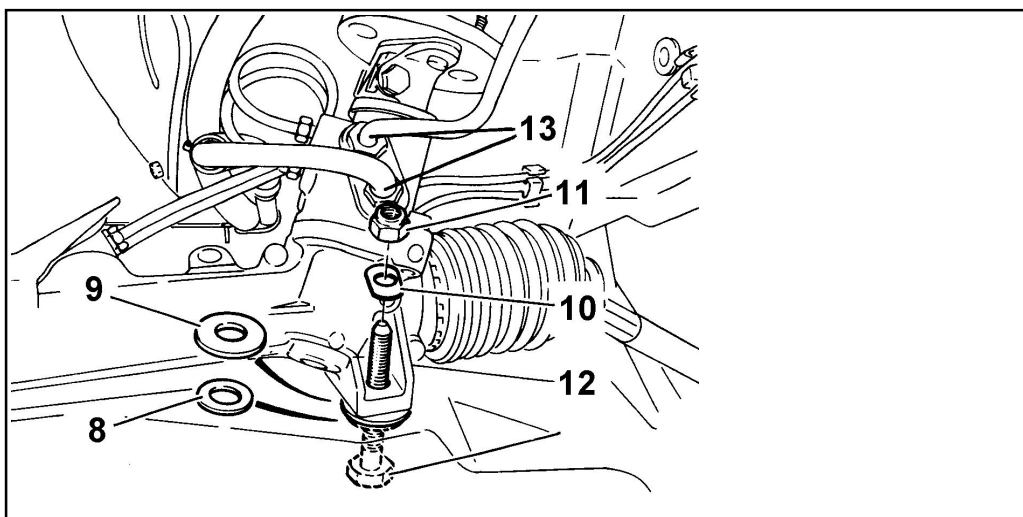


Figure : B3EK019D

Récupérer :

- Les rondelles (10)
- Les rondelles crantées (8) - (9) qui se trouvent entre le carter de direction et le berceau

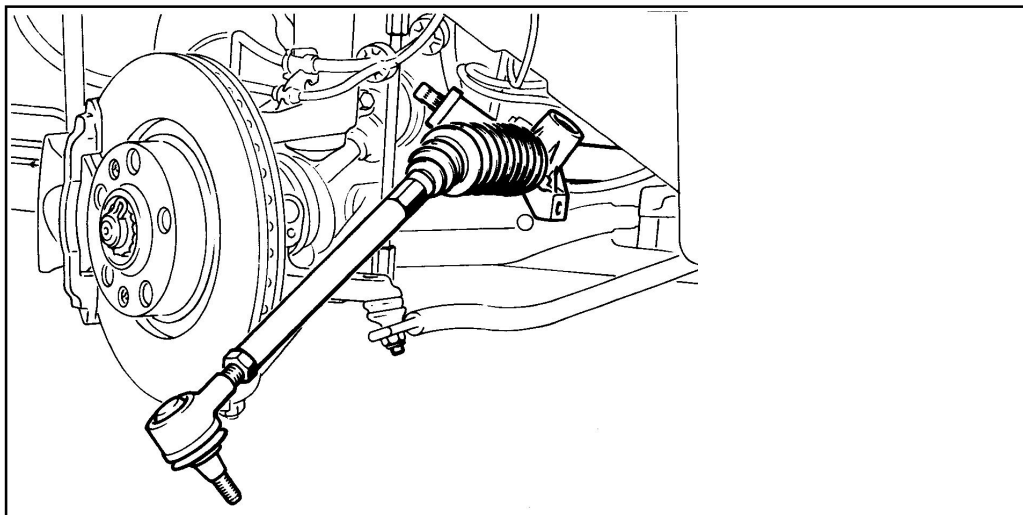


Figure : B3EK018D

Par un mouvement de rotation de la direction, désaccoupler la colonne de direction .
Dégager l'ensemble carter vers la gauche .

3. Repose

Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose .

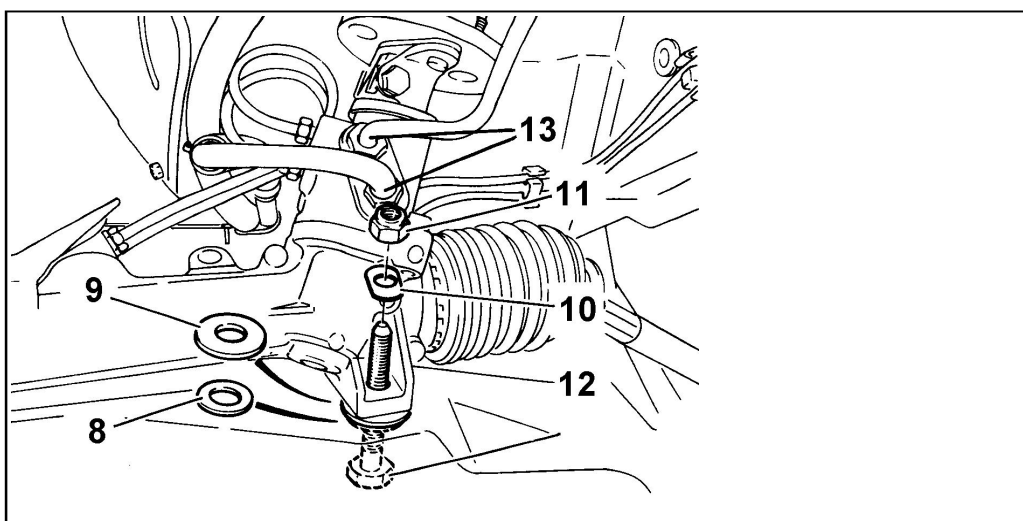


Figure : B3EK019D

Mettre en place :

- Les rondelles crantées (8) - (9) qui se trouvent entre le carter de direction et le berceau
- Les rondelles (10)

ATTENTION : Respecter l'ordre indiqué .

NOTA : Rondelle (9) : Particularité selon équipement .

Remplacer les écrous Nylstop par des écrous neufs (11) .

Couples de serrage :

- Vis fixation carter (12) : 7.0 m.daN
- La vis (6) du tirant : 4.5 m.daN
- Raccords (13) : 2.5 m.daN

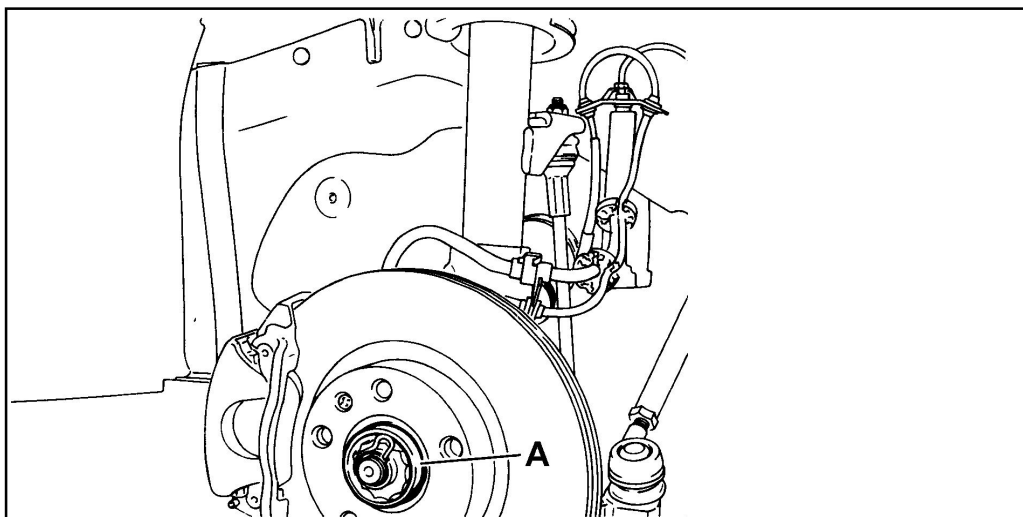


Figure : B3EK01AD

ATTENTION : Graisser légèrement la partie (A) des moyeux équipés de roues en alliage (Véhicules équipés de pneumatiques 16") .

Reposer les roues (Couple de serrage : 9.0 m.daN) .

Effectuer :

- Le remplissage-purge du circuit hydraulique
- Le contrôle-réglage du train avant

Reposer l'insonorisant sous moteur (suivant modèle) .