

## PRÉSENTATION : LEVAGE :

### 1. Levage de l'avant - Sous la traverse

#### 1.1. Traverse avant

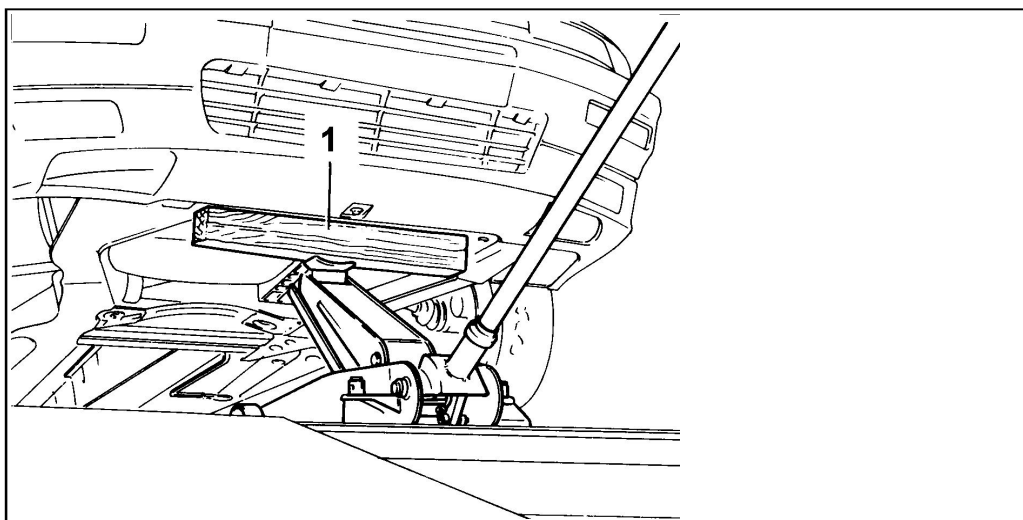


Figure : E3AK000D

Avec un cric et à l'aide d'une traverse (1) (suffisamment rigide) prendre appui sur les renforts de la traverse avant .  
Dimensions ( Traverse ) : 1000 x 80 x 80 mm .

#### 1.2. Traverse centrale

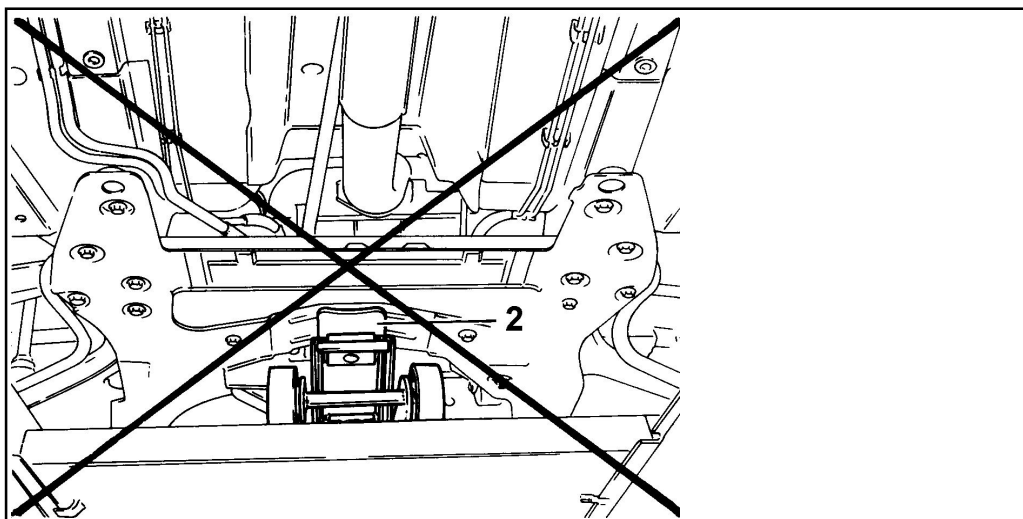


Figure : E3AK001D

Il est interdit de lever le véhicule en prenant appui directement au centre de la traverse ( En (2) ) ( Déformation - Berceau ) .

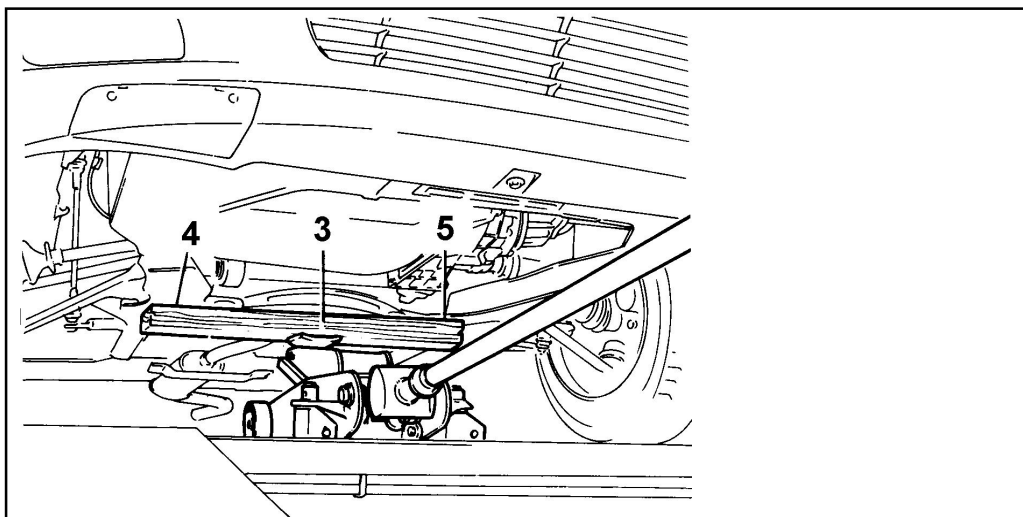


Figure : E3AK002D

Prendre appui sous le support de fixation de triangle (4) - (5) à droite ou à gauche en interposant une cale en bois (3) .  
Dimensions ( Cale ) : 1000 x 80 x 80 mm .

## 2. Levage de l'arrière - Sous la traverse ( Traverse arrière )

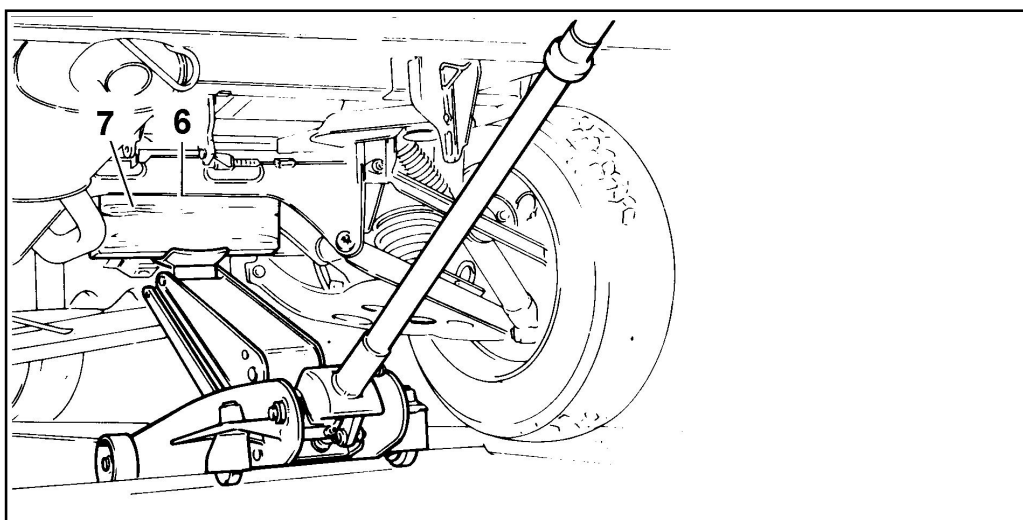


Figure : E3AK003D

Sans : Appui-cric ( En (6) ) :

- Prendre appui sous la traverse arrière
- Interposer une cale en bois (7) ( Dimensions : 250 x 50 x 50 mm)

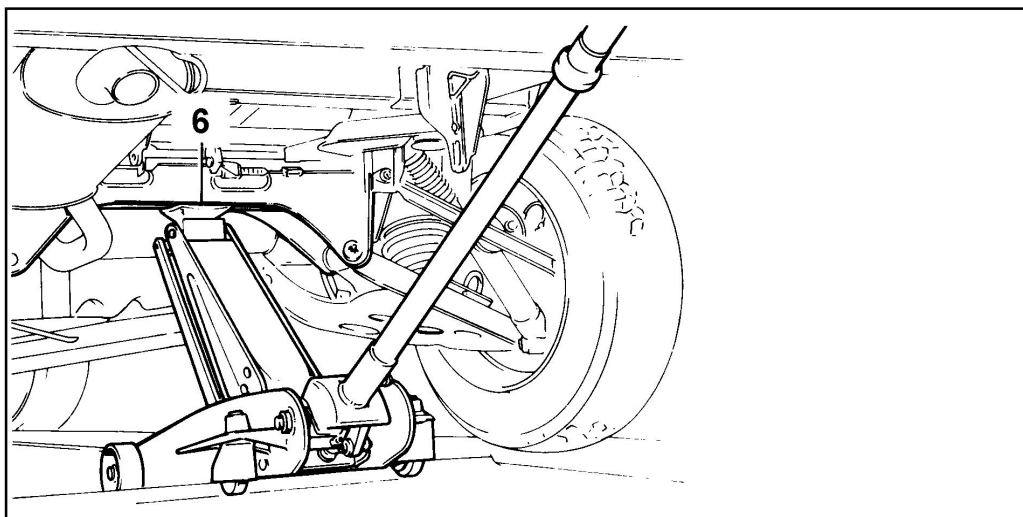


Figure : E3AK004D

Avec : Appui-cric ( En (6) ) : Prendre appui en (6) .

### 3. Mise en place des chandelles

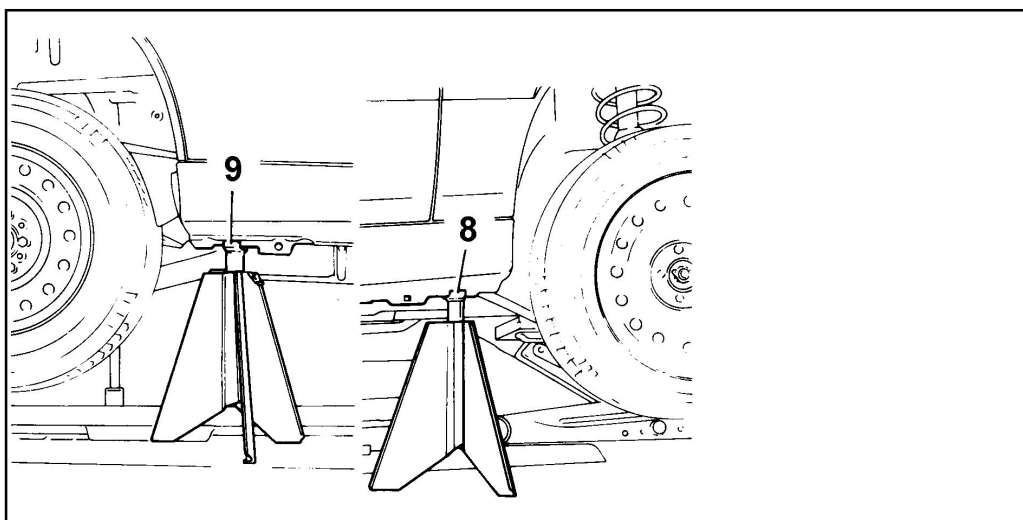


Figure : E3AK005D

Positionner les chandelles aux emplacements prévus pour le levage avec le cric du véhicule :

- À l'avant ( En (8) )
- À l'arrière ( En (9) )

### 4. Levage par pont à prise sous caisse

**NOTA** : Pour éviter les risques de basculement du véhicule, il est proscrit de procéder à la dépose d'organes (GMP, trains...) sans pince de bas de caisse .